

Faltan tractores en España

MADRID, 30 (D16). — En España existen 400.000 tractores, resultado del incremento de las ventas en un 25 por 100 respecto de los guarisinos del año pasado. Por cada tractor en servicio corresponden 126 hectáreas de terreno cultivable, proporción inferior a la del resto de Europa occidental, y que, por ese motivo, es un reflejo del estado de abandono del campo español.

El índice de crecimiento de este parque agrícola es bastante lento, pues no supera las 35.000 unidades/año; por otro lado, precisa de una rápida reposición, dado el alto desgaste, derivado de unas condiciones especialmente duras de trabajo. El 80 por 100 de los tractores españoles cuentan en la actualidad con menos de diez años desde su puesta en servicio.

Muy por debajo del nivel europeo

Pese a ser éste uno de los países de mayor superficie de Europa, el parque de tractores está excesivamente por debajo de la media, ya que cuenta con seis veces menos que Francia, siete que Alemania, tres que Italia o la mitad que Inglaterra. De otro lado, los tractores que más abundan son los de tipo medio (de 50 a 70 HP), cuyas ventas se mantienen estacionarias desde hace cinco años. Los tractores ligeros (hasta 50 HP) han permanecido durante los últimos años en franca regresión dado que

son los más afectados por el mal resultado económico de las campañas agrícolas. A destacar, en cambio, el sostenimiento de la demanda de tractores de mayor potencia (más de 70 HP), lo cual indica el claro deseo de las explotaciones agrícolas por equiparse con criterios más actuales y de mayor rentabilidad.

El principal fabricante nacional es Motor Ibérica, con casi un 60 por 100 del total, destacándose además John Deere y Chrysler; existe también un número importante de tractores de importación, dadas las exenciones tributarias de las que goza el material agrícola. Las exportaciones suponen algo más del 10 por 100 de la producción.

Lérida es la provincia española que cuenta en la actualidad con un mayor censo de tractores: 21.000, seguida de Toledo (17.500), Zaragoza (16.000), Ciudad Real (15.000) y Cuenca (14.000).

A la cola están Guipúzcoa, provincia en la que apenas existen algo más de 500 tractores, seguida de Vizcaya y Santander, ambas con cerca del millar. El resto queda muy repartido por todo el país, ya que son nueve las provincias en las que el censo no alcanza el 1 por 100 del total, y veinte más las que no superan el 2 por 100. Como último dato comparativo, señalemos que por cada tractor que trabaja en nuestro campo existen en el país 14 automóviles de turismo.