

U.S.A. y OTAN informaron a España sobre las «medidas» de Marruecos

El Ministerio de Defensa español fue informado por Estados Unidos y la OTAN de las restricciones temporales marroquíes sobre el espacio aéreo entre Canarias y la Península, a causa de las maniobras conjuntas U.S.A.-Marruecos. La alarma del Gobierno se debe en esta ocasión a una nueva falta de coordinación entre departamentos ministeriales. Los militares españoles permanecen expectantes ante los planes norteamericanos de fortalecer el eje estratégico del Magreb

Enrique MONTANCHEZ

El Ministerio de Defensa ha recibido información a través del secretario general de Defensa Nacional de Marruecos, coronel Mohamed Achabar, que se encuentra de visita oficial en España, sobre las recientes medidas marroquíes de restricción del espacio aéreo entre Canarias y la Península, que han obligado a las autoridades españolas a desviar las rutas de los vuelos comerciales.

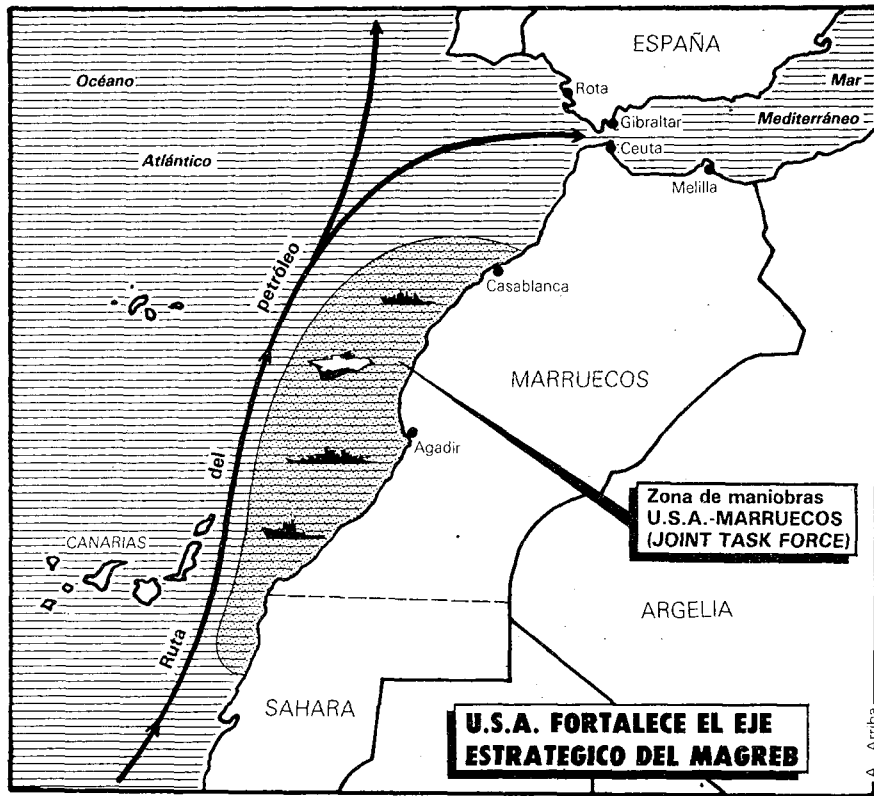
La medida marroquí de pasar a controlar el «pasillo aéreo» entre el archipiélago canario y la Península es de carácter temporal y se inscribe en el marco de las maniobras conjuntas marroquí-norteamericanas que comenzaron el pasado 14 de abril y se prolongarán hasta el próximo viernes.

La Embajada de Estados Unidos en Madrid informó a las autoridades militares españolas de las maniobras y las consiguientes limitaciones del tráfico aéreo en la zona de ejercicios. Pero ha sido, al parecer, una falta de coordinación entre el Ministerio de Defensa y la Subsecretaría de Aviación Civil del Ministerio de Transportes la que ha provocado la alarma del Gobierno español por las restricciones «unilaterales» de Marruecos y la denuncia ante la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI), con sede en Canadá.

Errores

Este sería el segundo error grave de coordinación entre distintos Departamentos de la Administración española en apenas una semana. El primero surgió entre los Ministerios de Defensa y Exteriores con motivo de la visita de la Royal Navy británica a la base militar de Gibraltar, integrada en la OTAN. Las autoridades militares españolas recibieron información de la Alianza Atlántica con suficiente anticipación, notificando la visita de la flota de guerra.

«Desde que España forma parte de la OTAN este tipo de comunicaciones son normales», indicaron fuentes militares a Diario 16. Sin embargo, el Ministerio de Asuntos Exteriores se enteró de la visita apenas cuatro días antes, como ayer adelantaba este periódico.



En el gráfico puede verse el «pasillo aéreo» controlado temporalmente por Marruecos.

Las maniobras, actualmente en curso, tienen la misión de asegurar el control de las rutas del petróleo

Este mismo fin de semana el «pasillo aéreo» quedará totalmente normalizado, por lo que los vuelos que unen Canarias con la Península recuperarán sus horarios habituales al no tener que ser desviados hacia el espacio aéreo de las islas Madeira.

Los medios de comunicación han venido informando durante estos días que el centro de control aéreo de Casablanca, en Marruecos, tiene asignado el espacio aéreo entre la Península y el archipiélago. Los vuelos procedentes de la Península después de sobrevolar el centro de ayudas a la navegación de Sevilla, han de pedir la aeroruta correspondiente a la estación de Casablanca para poder dirigirse a Canarias.

El coronel Achabar ha conversado con sus interlocutores del Ministerio de Defensa español sobre la medida tomada por imperativos de las maniobras con U.S.A. Las autoridades españolas, según ha podido saber Diario 16, se han disculpado ante el secretario general de la Defensa de Marruecos

por lo que se ha calificado de «malentendido».

Maniobras U.S.A.

Las maniobras marroquí-norteamericanas frente a las costas de Agadir han atraído la atención de altos mandos militares españoles ante el gran volumen de material desplazado por los norteamericanos a la zona de operaciones.

Como ya adelantó Diario 16 la pasada semana con motivo de la visita a Madrid del ministro de Defensa francés, Charles Hernu, y la decisión de negociar un nuevo tratado militar bilateral con Francia que sustituya al de 1970, actualmente en vigor, el Ministerio de Defensa observa expectante los planes de Washington

para articular, de forma bilateral con Marruecos, un dispositivo estratégico en el Magreb —desde el Atlántico a Túnez— que eventualmente pueda sustituir al eje Canarias-Estrecho-Baleares.

En efecto, las maniobras U.S.A.-Marruecos, actualmente en curso, tienen por brazo armado a la Joint Task Force norteamericana (Fuerza de Rápido Despliegue) con la misión de asegurar el control de las rutas del petróleo y la defensa de los campos petrolíferos del golfo Pérsico ante su hipotética invasión por la Unión Soviética.

Los norteamericanos han desplazado durante estos días ante las costas atlánticas de Marruecos al portaaviones «Uss Vinson», que acaba de salir de los astilleros y lleva a bordo más de un centenar de cazabombarderos (vez y media el programa FACA español). Acompañan al Grupo de Combate norteamericano varios destructores, fragatas lanzamisiles, buques auxiliares y de desembarco y dos submarinos.

Sáhara y petróleo

La totalidad de la Fuerza de Rápido Despliegue, repartida por todo el mundo, prácticamente al ciento por ciento de su operatividad, cuenta con 110.000 hombres considerados la élite del Ejército norteamericano y son adiestrados para combatir en cualquier escenario del mundo. Se le llama «los gendarmes del petróleo».

El operativo desarrollado en estas maniobras —según aseguraron fuentes militares a Diario 16— ha sido probar la capacidad de fuerza de intervención en una doble misión: De una parte, establece un «escenario logístico» en Marruecos que permitiera recuperar el control de los accesos al Estrecho, perdido por un ataque de la U.R.S.S. y de otra, montar un puente aéreo por el denominado «corredor sahariano», situado frente a las costas Canarias, en el antiguo Sáhara español, que lleva directamente a Egipto y al golfo Pérsico.

Por este «corredor sahariano» el Pentágono desplazaría sus divisiones aerotransportadas hacia los campos petrolíferos en una situación de crisis.