

INFORMACION PUBLICA PARALELA (a la oficial)

■ **Mañana presentarán, en un acto popular, la alternativa de construcción del Metropolitano, según sus técnicos**

BILBAO, 15. (PUEBLO, por F. J. QUINTANAL.)—La Comisión Inter-Asociaciones de Familias y Vecinos del Gran Bilbao, formada para el estudio del plan de construcción del ferrocarril Metropolitano, ha decidido abrir un «trámite paralelo» de información pública como réplica al «trámite oficial» abierto por la Administración, y que tiene como fecha término la del próximo viernes, 18 de los corrientes.

A través de este periodo —que comenzará mañana, miércoles, en un acto popular, donde será presentada la alternativa de construcción del Metro, concebida por la comisión— los propios técnicos de la Inter-Asociaciones pretenden fomentar la actitud crítica de las asociaciones de base de la comarca hacia el proyecto elaborado por ellos, así como

también el fomento de cuantas impugnaciones se susciten

En una amplia nota difundida por la comisión —en la que se pedía al Consorcio de Transportes de Vizcaya y al Ministerio de Obras Públicas la ampliación del trámite de información pública en dos meses—, las asociaciones hacen constar que el espíritu que les guía ante esta actitud crítica que han adoptado de cara a la Administración no es sino una respuesta al cauce abierto por el ministro de Obras Públicas en su más reciente visita a Bilbao.

El señor Calvo-Sotelo, en su discurso de constitución del Consorcio de Transportes de Vizcaya, señaló que su Departamento, en la nueva Monarquía española, estaba deseoso de convertir los trámites de información pública en ocasión auténtica de enriquecimiento de sus propios datos y criterios. Y es lo que ha hecho la Comisión Inter-Asociaciones al proponer una nueva alternativa de construcción del Metropolitano, más acorde con las necesidades de transporte público planteadas en la comarca, que aquellas otras que somete a información la Administración, basándose en unos criterios meramente subjetivos.

Las líneas maestras de la alternativa propuesta por la comisión coinciden, básicamente —salvo sustanciales modificaciones—, en las al-

ternativas propuestas por el Ministerio de Obras Públicas para los tramos Basauri-Bilbao, Bilbao-Algorta y Bilbao-Santurce, en sus trayectos por ambas márgenes de la ría.

Sin embargo, las asociaciones proponen también para esta primera fase de construcción —que deberá quedar concluida para 1985— tres tramos más, denominados «Metros transversales»: un paso subfluvial entre Portugalete y Las Arenas; un tramo que uniría Cruces con la localidad de Lejona, entre Baracaldo y Erandio, y por último, el llamado «Metro de los barrios», que tendría como puntos terminales y de arranque los barrios de Recaldeberri y Ocharcoaga, pasando por el centro del casco urbano de Bilbao.

Según cálculos realizados por los economistas del equipo técnico de la Comisión Inter-Asociaciones, el costo por inversión en construcción —es decir, infraestructura, superestructura, subestaciones, etcétera, sin contar el material móvil— sería de unos 24.000 millones de pesetas, que supondría un 33 por 100 más del presupuesto previsto por la Administración para la alternativa de mayor costo de las sometidas ahora a información pública.

Por otra parte, la Comisión Inter-Asociaciones prevé en su plan la construcción de tres grandes aparcamientos disuasorios en las cercanías de las estaciones de Azbarrén, «escalextric» de Lejona y Retuerto, tres puntos estratégicamente distribuidos en la comarca del Gran Bilbao. Y con su construcción, el establecimiento de otras tantas grandes estaciones de autobuses suburbanos.