

Los transportes y sus problemas EN ESPAÑA HAY SEISCIENTOS MIL TRABAJADORES

El jefe nacional del Sindicato de Transportes y Comunicaciones, D. José María Navarro, en una conferencia de Prensa celebrada ayer, en la Casa Sindical, dijo que los problemas de transporte no sólo son de España, sino del mundo entero. El primero es el de la coordinación, y el segundo el de su unificación, puesto que los distintos tráficos existentes deben encauzarse por varios sistemas. De ahí que precise la creación de un órgano central que, regulando el transporte nacional, sustituya a los dispersos que figuran en diferentes departamentos ministeriales. Este problema será estudiado por el Sindicato en la primera Junta Nacional de jefes provinciales, que empezará en Madrid el día 6.

Añadió que cerca de seiscientos mil trabajadores pertenecen a diversos sectores de los transportes y comunicaciones. De ellos, ciento setenta mil seiscientos prestan servicios en el ferrocarril; trescientos treinta mil trescientos lo hacen en los caminos ordinarios (carreteras, autobuses, camiones, etcétera); 42.800, en el sector marítimo; 3.600, en el aéreo, y 23.785, en la Telefónica y compañías radiodifusoras y radiotelegráficas.

El incremento del transporte por carretera en el mundo entero ha sido extraordinario, y en España, se ha beneficiado en un 11 por 100 de lo que ha dejado de transportar el ferrocarril en los últimos diez años. El tráfico aéreo aumentó también considerablemente. Durante el año 1957, se transportaron dos millones de viajeros desde los distintos aeropuertos nacionales, y para 1967 la cifra llegará a diez millones.

Los transportes por carretera disponían, en 1958, de un parque de 121.738 vehículos, inferiores a los existentes en otros países. El estado de las carreteras constituye una preocupación para el Gobierno.

En respuesta a las preguntas que le formularon los periodistas, dijo que son necesarios 71.052 millones de pesetas para poner en condiciones las carreteras.

También habló de la protección que el Estado ha dedicado a la Marina mercante en estos últimos tiempos. Los 1.600 buques y el millón y medio de toneladas que poseíamos el año 1958, se ha incrementado últimamente en noventa y ocho unidades, con un registro de 156.000 toneladas.