

# LA JORNADA

Vuelta al trabajo del personal de tierra de Iberia, tanto en Madrid como en Barcelona; homologado el convenio colectivo sindical del Metro de Madrid; termina el paro de los empleados de la limpieza pública en Córdoba; fuentes próximas al Ministerio de Trabajo hablan de 550 pesetas como salario mínimo diario para el campo español; ha quedado restablecida la normalidad labora en el sector del Metal de La Coruña; hoy abrirán las factorías del metal de Sabadell, que mantenían un «lock out» desde hace más de quince días...

A veces conviene comenzar por el aspecto positivo de la jornada laboral, que no siempre permite llenar unas líneas con noticias favorables al trabajador y a la empresa. En cualquier caso, dentro de las noticias antes citadas, quisiéramos subrayar una: la homologación del convenio colectivo del Metro y del Suburbano. Desde la firma del convenio, con todas sus controversias, los trabajadores han vivido casi cuatro meses de auténtica tensión a la espera de una homologación, que incomprensiblemente se ha retrasado, dando pie a que se preparasen asambleas para la próxima semana para ir al paro, ya que «alguien» había informado que la homologación se vería afectada por la congelación salarial, que —siempre según ese «alguien»— sería inmediatamente decretada. Sin embargo, ahora, para despecho de muchos, han sido homologados los convenios que bueno será recordar afectan a sólo trabajadores del Metro y a 402 del Suburbano

(al margen de los 278 de la auxiliar DAFSAE).

Por su parte, cambiando de tercio, el Ministerio de Trabajo ha hecho público, como todos los años por estas fechas, las cifras del paro en España, en el primer semestre del año, el total oficial afecta a 416.372 trabajadores. Y uno se pregunta cómo puede el Ministerio de Trabajo seguir utilizando sus criterios de selección cuando el Instituto Nacional de Estadística, que pertenece a la Presidencia del Gobierno, ya ha publicado su total, que asciende a 729.700 personas, provocando que otros centros, como la Banca Más Sardá, se haya pronunciado como «justa» por la del INE, desacreditando la del Ministerio. Otras fuentes hablan de guarismos muy superiores, pero cualquiera de las cifras es ya de por sí preocupante.

Por lo demás, sigue el paro en Obrascón, la Junta general de la Agrupación Nacional de Transportes Urbanos de Viajeros ha acordado solicitar de la Administración un aumento de las actuales tarifas de los transportes urbanos.

Pan nuestro de cada día el accidente laboral; en la jornada de ayer murieron cuatro trabajadores y se registró paro total de los trabajadores de Potasas de Navarra por la muerte, en accidente laboral, de un compañero. Y, por último, en todas partes cuecen habas, los ferrocarriles franceses están en huelga desde hace tres días: en lo que a nosotros se refiere, los los Talgos de Barcelona y Madrid a París llevan los mismos días parados.

7-X-76

Arriba 15