

POZUELO: Tras los incidentes del sábado

BOICOT A LOS AUTOBUSES

● Durante la jornada de ayer, los vehículos de la empresa Llorente cubrieron el servicio prácticamente de vacío

DESPUES de los incidentes del sábado, en que se registraron varios heridos y fueron detenidas por la Guardia Civil doce personas, cuando los vecinos de Pozuelo impedían la salida de sus cocheros de los autobuses de la empresa Llorente, durante todo el día de ayer la tónica fue de normalidad absoluta por cuanto afecta al orden público, aunque no así por lo que se refiere al funcionamiento normal del servicio. En cuanto a los detenidos, fueron puestos en libertad en la noche del sábado al domingo.

Pese a que los autobuses de Lorente iniciaron ayer su trabajo habitual desde primeras horas de la mañana, sin que ningún grupo de vecinos impidiese su recorrido y sin que tampoco fuese necesaria intervención alguna de las fuerzas del orden, lo cierto es que el acceso de viajeros a los vehículos fue completamente nulo, como consecuencia del boicot que los propios habitantes de Pozuelo decidieron, en tanto la empresa no aceptase todas las reivindicaciones que respecto al servicio tienen planteadas los vecinos. Así, pues, durante el día de ayer los autobuses protagonizaron un constante «ir de vacío».

El otro punto de anormalidad nace del recorrido mismo de los autobuses que, por recomendaciones de representantes vecinales y del propio alcalde, Manuel García —con el que hablamos ayer tarde— no fue el habitual, suprimiéndose el paso

por la zona central de la población y, en consecuencia, de la última de sus paradas, tras el edificio de la Casa Consistorial. Según el propio alcalde, tampoco se registró ninguna intervención por parte de posibles piquetes, que pudiesen impedir el uso de los vehículos a quienes, a pesar del boicot, lo deseasen. Pero lo cierto es que, sin intervención alguna por parte de nadie, el boicot fue completo.

Otro aspecto de la situación hay que buscarlo en la facilidad de llevar a cabo una inasistencia a este medio de transporte en una jornada festiva como la de ayer, cosa que quizá hubiese sido más problemática si se hubiese tratado de una jornada laboral. El propio alcalde de Pozuelo nos señalaba anoche que, por parte del Ayuntamiento, y a partir de la mañana de hoy, lunes, se establecería un servicio de autobús que trasladase a los

viajeros hasta la estación del ferrocarril.

REIVINDICACIONES

Como se sabe, la situación creada en el transporte de Pozuelo, concretamente en lo que atañe a los autobuses de la empresa Llorente, estriba en la negativa de esta empresa en conceder las cuatro peticiones formuladas por los vecinos: marquesinas en las paradas, descuento de un 25 por 100 en los billetes de ida y vuelta, reducción de precios para paradas intermedias y servicio nocturno. De ellas, a sólo dos ha accedido la empresa: hoy mismo se realizará la adjudicación del concurso para la instalación de marquesinas en las paradas y, por lo que se refiere al servicio nocturno, se van a realizar viajes hasta las dos de la madrugada. Antes, el servicio concluía a las doce y media de la noche. Las otras dos peticiones —ida y vuelta y tarifas para paradas intermedias— han motivado esencialmente el conflicto, al negarse Llorente a la concesión de las mismas. La total normalidad depende ahora de estos dos puntos.

Adrián GUERRA
