

Anoche los tractores fueron retirados a los arcones

# 'GUERRA DE LA PATATA'

■ Los agricultores castellano-leoneses y riojanos esperan hoy el resultado de las conversaciones habidas en Madrid con los ministros de Comercio y Agricultura

LEON, 23. (PUEBLO, de nuestro enviado especial, Ricardo RUIZ.)—Los agricultores leoneses de la comarca del Duerna acordaron a última hora de la tarde de ayer desbloquear la mayoría de las carreteras cerradas al tráfico desde la capital con La Bañeza y Astorga, tanto por la general VI como por la 120, ambas de Madrid a La Coruña.

Los tractores han sido retirados a los arcones, en espera del resultado de la entrevista mantenida en Madrid por el presidente de la Cámara Sindical Agraria y varios presidentes de asociaciones de labradores y ganaderos con el ministro de Comercio.

A lo largo de la mañana y primeras horas de la tarde de ayer se registraron algunos enfrentamientos entre agricultores y fuerzas de la Guardia Civil. En apoyo de estas últimas han llegado otras unidades de la Policía Armada antidisturbios, que igualmente hicieron varias cargas.

## ● LA SITUACION AYER.

Alguien soltó en alguna emisora vallisoletana, comentando la ocupación de carreteras en las provincias de Logroño, Burgos y León, que se iniciaba la revolución de los hombres del campo. El comentario puede ser tomado como se quiera, pero lo cierto es que los agricultores de la meseta, al menos en lo que se refiere a burgaleses, riojanos y leoneses, andan muy soliviantados y lo suficiente como, entre otras cosas, para «cargarse» el parabrisas de un camión cuyo conductor intentó atravesar la motorizada barrera que durante toda la jornada del martes ha cortado el tráfico a la altura de la localidad de Vacabado del Páramo, la Nacional VI, Madrid-La Coruña.

Y ahí no quedaba todo. Nadie que intentase a través de esta autovía acercarse a la capital leonesa lo iba a conseguir. Carreteras provinciales, comarcales e, incluso, los caminos vecinales, en fin, toda la red viaria que rodea a León a través de su páramo y su vega estaba cortada por la presencia obsesiva y monolítica de los tractores.

Ya en Benavente la Guardia Civil de Tráfico aconsejaba a camioneros y conductores en general que se dirigieran hacia Galicia, utilizaran la carretera de Pue-

bla de Sanabria, pues desconocían cuánto iba a durar la interrupción.

Desde que en la tarde del lunes se produjo el enfrentamiento entre la Guardia Civil de Astorga y los agricultores, con el resultado de un herido por arma de fuego, no ha vuelto a saberse de ningún otro incidente, salvo el del cerril camionero que hemos presenciado cuando ya la tarde terciaba y ni a los medios informativos se nos permitía cruzar la barrera.

—A pie lo que quiera, pero en coche, nada.

Y para alegrar el ambiente, nos ofrecieron patatas fritas: «Patatas, las que usted quiera.»

El problema, como ya se desprendía el lunes de la crónica que Vidal Maté enviaba desde Burgos, con el plante de los agricultores riojanos, es idénticamente igual. Los errores cometidos por la Administración en torno al tema de las patatas, los continuos oídos sordos a los cultivadores, que desde el mes de septiembre del pasado año ya habían detectado un excedente fuera de lo común, y los tímidos permisos de exportación han acabado, como nos manifestaba un cultivador, hundiendo el mercado interior, y también el exterior, puesto que Europa, con gran déficit de este tubérculo, ante la pasividad de las autoridades españolas en materia de comercio, ha decidido utilizar otros mercados, que se han mostrado con menos miramientos.

—Toda la responsabilidad de lo que está ocurriendo y de lo que ocurra es del Gobierno, y para nosotros,

los agricultores del páramo y de la vega leoneses, el problema no se limita a la patata, sino también a la alubia. Todo lo que estamos haciendo no es más que el principio.

Laguna de Negrillos, Santa María del Páramo, Veguellina, Riego, Vacabado, Quintana, Alija, Pozuelo y más pueblos, todos ellos materializando decididamente su protesta.

Junto a la carretera, en el viaje de regreso, los tractores montan guardia a la entrada de caminos y senderos.

—O se arregla, o aquí no pasa nadie.

Y nos preguntan qué va a ocurrir con las 40.000 toneladas en que se calcula aún el excedente de patatas...

■ EN MADRID.—Por su parte, la comisión negociadora, que se encon-



## Castilla y León

traba en Madrid, se entrevistó durante la tarde de ayer con los ministros de Agricultura y Comercio a fin de tratar de encontrar una solución a este grave problema. Hasta avanzadas horas de la noche continuaban las reuniones, y es posible que hoy haya un comunicado oficial.

Lo que parece claro es que la Administración culpa a los especuladores y habla de un problema de acaparamiento más que de excedentes. Las peticiones concretas expresadas al ministro de Comercio por el señor Galeón, presidente de la C. O. S. A., fueron que se exporten cien mil toneladas de patatas y que el precio al agricultor sea de once pesetas el kilo.