

París: Tremenda violencia en los Campos Elíseos y en el Barrio Latino

LOS SUCESOS MAS GRAVES DESDE MAYO
DE 1968

PARIS, 29. (EFE.)—La agencia Reuter califica estos disturbios como «los peores desde el alzamiento de los trabajadores y estudiantes en mayo de 1968»

Los disturbios, provocados por una multitud de jóvenes enloquecidos, duraron hasta las 2,15 de la madrugada, hora española, en el Barrio Latino, y hasta las cuatro de la madrugada, en los Campos Elíseos. La agencia France Presse totaliza el balance de estas horas de violencia en la rotura de ciento veintiocho escaparates de almacenes y la destrucción de numerosas estaciones de la compañía parisiense de autobuses. Sigue informando la agencia francesa que, según la Policía de París, han resultado heridos 22 miembros de las fuerzas del orden público, de los que tres han tenido que ser ingresados en la clínica de los Guardianes de la Paz. Las mismas fuentes añaden que 73 personas han sido retenidas para su identificación y que otras 53 han sido puestas a disposición de la Justicia.

Por su parte, la agencia Reuter informaba a primeras horas de la madrugada que nubes de gases lacrimógenos se extendían a primeras horas sobre los Campos Elíseos, como testimonio de las batallas mantenidas por la Policía antidisturbios contra vandálicas hordas de mozalbetes que durante horas se dedicaron a asolar el más elegante boulevard de París, rompiendo escaparates, quemando coches y arrancando adoquines de la calle para arrojarlos contra los agentes del orden.

«La Policía antidisturbios —sigue informando la citada agencia— bajó a toda veloci-

dad por el elegante boulevard de París, disparando salvas de granadas lacrimógenas para despejar a los alborotadores que se dedicaban a romper las cristalerías de los Bancos, de las líneas aéreas, de los restaurantes y de las tiendas de venta de coches.»

VANDALISMO

Fuentes de la agencia Efe informan que numerosos jóvenes, que salían de los balles y a los que portavoces policiales calificaron de «gamberros» y «vándalos», formaron pequeños grupos que no cesaron durante toda la noche de atacar los comercios de la gran avenida parisiense. La situación era muy confusa, y la Policía, no obstante ser muy importantes sus efectivos, se encontraba con muchas dificultades para poder estar en todos los sitios e impedir los pillajes. El balance, después de las largas y dramáticas horas de desórdenes es provisionalmente muy grave: 128 escaparates de establecimientos han sido destruidos y muchas tiendas saqueadas. Una importante explosión causó daños en la exposición de Chrysler-Francia, resultando heridas ligeramente ocho personas que se hallaban en el cine Balzac, y un conato de incendio causó también destrozos en los locales del semanario «lci Paris».

Según noticias de la Prefectura de Policía, 22 miembros de las fuerzas del orden resultaron heridos, pero no se ha dado información sobre el

número de heridos de los manifestantes o transeúntes.

La agencia inglesa Reuter informa cómo algunos periodistas vieron a grupos de manifestantes saquear un Banco y una tienda de material fotográfico. El propietario de una tienda de regalos dijo que su escaparate había sido vaciado cuando la manifestación degeneró en una orgía de destrucción indiscriminada.

Relata la agencia cómo las personas que paseaban por los Campos Elíseos huyeron despavoridas cuando la Policía antidisturbios se lanzó al asalto con bombas de gases lacrimógenos para despejar las callejuelas cercanas desde las que les atacaban los manifestantes.

Los disturbios y las oleadas de vandalismo se iniciaron el sábado —sigue diciendo Reuter—, cuando dos manifestaciones antiespañolas transcurrían con relativa tranquilidad, hasta que se incorporaron a ellas militantes de la extrema izquierda. Parecía que la Policía había logrado restablecer el orden tras una batalla durante toda la tarde contra los alborotadores, pero, pasada la medianoche, nuevos grupos de manifestantes se congregaron en los Campos Elíseos, levantaron barricadas y comenzaron a arrojar piedras contra los agentes, que trataban de disolverlos. La Policía, en el curso de una hora, llevó a cabo seis cargas, utilizando porras y lanzando gases lacrimógenos.

EMBAJADA ESPAÑOLA

Una nutrida fuerza de Policía rodea la Embajada española, donde los calcinados restos de un coche «Citroën» negro quedan como testigo patente de las noches de locura y violencia. En la madrugada, propietarios de tiendas, empleados de Bancos y directores de restaurantes se han dedicado a la tarea de retirar los escombros de sus establecimientos, que han quedado tras los disturbios.

La agencia France Presse informa que los actos de vandalismo duraron cerca de tres horas y que las fuerzas del orden tuvieron que eliminar una barricada levantada en la parte baja de los Campos Elíseos, construida con empalizadas y materiales de obras. Los cristales de los periódicos «L'Express» y «Herald Tribu-

29 de septiembre de 1975

INFORMACIONES

REACCION EUROPEA ANTE LAS EJECUCIONES

ne», situados en una calle vecina, fueron rotos a pedradas.

ATAQUE AL CONSULADO

Por otra parte, en otros lugares de Francia se han producido también actos terroristas y de vandalismo de diversas clases. En Hendaya, el Consulado español fue atacado durante la noche por un grupo de manifestantes que lanzaron piedras y adoquines contra la representación consular española. No obstante, las fuerzas de Policía pudieron contener a los manifestantes a cierta distancia del edificio. Como consecuencia del ataque, que se produjo poco antes de las dos de la madrugada, resultaron rotos numerosos cristales. Unos quince jóvenes fueron conducidos por la Policía a la Comisaría de Hendaya.

EXPLOSION EN LA VIA FERREA

En San Juan de Luz se produjo la explosión de una carga de explosivos en la vía férrea del tren París-Hendaya, cerca de Ciboure. La explosión fue provocada en el momento del paso de la locomotora del tren «Puerta del Sol», pero afortunadamente el convoy no descarriló y pudo detenerse a unos doscientos metros del punto donde se produjo el atentado. No hubo que lamentar víctimas y el tren prosiguió su marcha hacia Hendaya.

Según la Policía, no sigo milagro que no se haya producido una gran catástrofe. La agencia France Presse informa que la carga explosiva colocada en la vía era lo suficientemente potente para provocar un grave descarrilamiento, puesto que torció un rail y arrancó una traviesa. Estaba equipada con un detonador eléctrico alimentado por pilas.

El tren circulaba a una velocidad relativamente elevada en el momento del atentado, ya que necesitó unos doscientos metros para inmovilizarse. La parada fue de corta duración, una media hora, para poder realizar ciertas comprobaciones. Sólo la locomotora ha sido ligeramente dañada, pero no lo suficiente como para impedir seguir hacia Hendaya.

El tren ya llevaba un retraso sobre su horario cuando pasó por Ciboure, pues una llamada anónima a la compañía S.N.C.F. había señalado la presencia de una bomba en el interior del tren, el cual fue detenido en la estación de Dax para permitir el registro



La Policía de Estocolmo lucha con los manifestantes que intentaban asaltar la Embajada española

de los coches, pero no se encontró nada.

AGITACION EN EL PAIS VASCO FRANCES

La sucursal en Hendaya del Banco Español en París fue asaltada por numerosos manifestantes que penetraron en las oficinas, causando daños de consideración. Fuerzas de la gendarmería evitaron que algunos de los asaltantes incendiaran los locales.

En la carretera nacional francesa número 10 tuvieron lugar alteraciones de tráfico, especialmente contra vehículos procedentes de España.

Asimismo centenares de personas se manifestaron durante toda la jornada en los puentes internacionales de Hendaya y Behobia e intentaron suprimir las comunicaciones y el tráfico rodado con España, así como el transporte de mercancías a cargo de camiones.

En las localidades de San Juan de Luz, Bayona, Biarrit, Anglet, Ciboure, Pau y localidades limítrofes, las manifestaciones se prodigaron durante toda la jornada y continuaron por la noche.

Las medidas de seguridad y vigilancia en torno a los puentes y pasos internacionales de frontera son extremadas, aunque el paso por los puentes es normal.