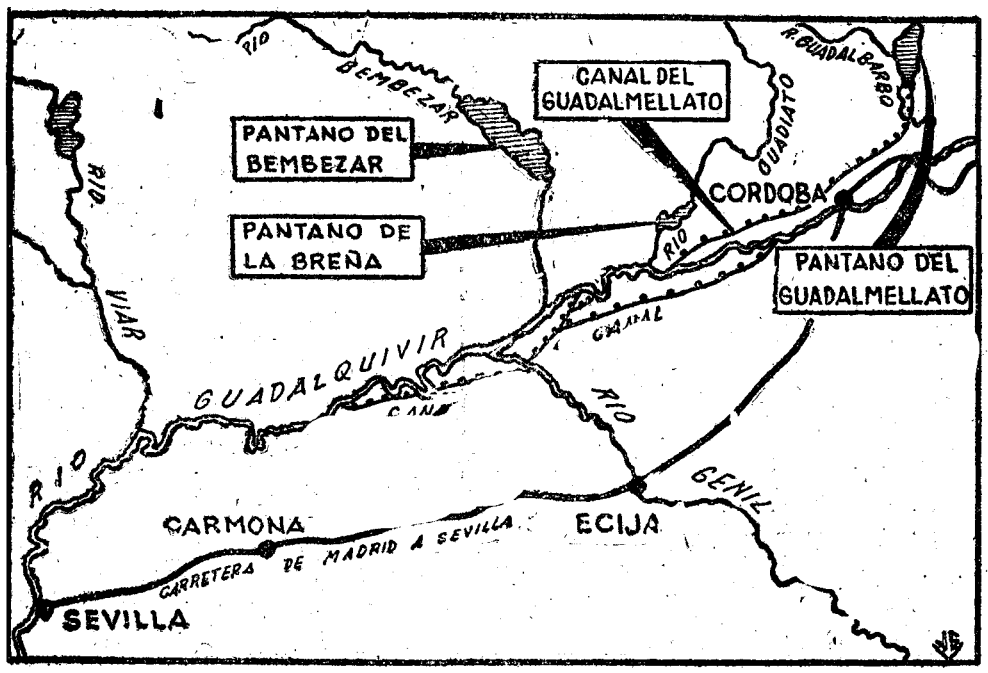
EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS PRESIDE EL PLENO DEL CONSEJO ECONOMICO SINDICAL DE SEVILLA

Fueron examinados los problemas existentes en la zona del Guadalquivir y sus posibles soluciones



Sevilla 15. El ministro de Obras Públicas, D. Jorge Vigón, llegó esta mañana a Sevilla acompañado del director general de Obras Hidráulicas, D. Florentino Briones. Fué recibido en la estación por el alcalde de la ciudad, D. Mariano Pérez de Ayala; vicesecretario nacional de Ordenación Económica, D. Mariano Rojas; ingeniero jefe de Obras Públicas y otras autoridades.

Don Jorge Vigón ha presidido la sesión plenaria del Consejo Económico Sindical Provincial, en la que se han tratado los problemas del Guadalquivir. Con el ministro presidieron el jefe de la Región Aérea del Estrecho y ex ministro teniente general Gallarza; el director general de Obras Hidráulicas, D. Florentino Briones; el delegado; del Gobierno en la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y ex ministro, D. Luis Alarcón de la Lastra, y otras autoridades.

Primero hizo uso de la palabra el vicesecretario nacional de Ordenación Económica, Sr. Rojas Morales, y luego habló el secretario general del Consejo y ponente, don Manuel Bono Janeiro, quien expuso los problemas del río Guadalquivir y los proyectos existentes, entre los que figura la construcción de un canal que constituirá en su día una fuente natural de riqueza de indudable repercusión sobre el progreso industrial y agrícola de la comarca. Se refirió luego a las ventajas que se desprenderían de la prolongación de la navegabilidad del Guadalquivir hasta Córdoba; a las obras de defensa contra las avenidas y al mejoramiento del utillaje del puerto. Por último aludió a la relación de todos estos problemas con los urbanísticos de la ciudad.

Después que fueron dadas a conocer las conclusiones aprobadas, intervino el ministro de Obras Públicas. Dijo el Sr. Vigón que ha venido a Sevilla aprovechando la reunión del Consejo, para incluír entre los problemas del río las aspiraciones de los sevillanos en el momento crucial del mundo, hay que hacerlo sin perder de vista ese telón de fondo que es España, con sus circunstancias políticas, económicas y sociales.

Añadió el ministro que estas circunstancias sociales y económicas se encuentran influenciadas por las políticas. Europa va a unificarse y para la entrada en este bloque europeo nos exige condiciones que tenemos que cumplir. Tenemos el deseo de alcanzar esta meta y ello nos exige sacrificios. Cuando hayamos alcanzado la meta, entonces no nos faltarán ayudas. No quiero derramar un jarro de agua fría sobre vuestras cabezas y corazones, pero sí os digo que hay que poner el corazón sobre nuestras cabezas.

Luego hizo el Sr. Vigón un detenido estudio de las conclusiones aprobadas, resaltando sus ventajas y las dificultades que hay que vencer.

Refiriéndose a la recién construída variante de Chapina dijo que ha de ser modificado su pavimento para incluir una línea de tranvías que ponga en comunicación a la ciudad con algunos puentos de la ribera del Guadalquivir. Desmintió rotundamente que el proyecto para la construcción de un nuevo puente frente a la Plaza de España se encuentra ya en período de información pública, y puede decirse, por tanto, que está en marcha, el Sr. Vigón terminó resaltando que el Gobierno se ocupa con todo interés por los problemas de Sevilla.

El ministro de Obras Públicas estuvo a última hora de la tarde en la Cámara Oficial Sindical Agraria, donde celebró una conferencia con los representantes de la Comunidad de Regantes y de otros sectores que afectan a la Cámara.

Simultáneamente, el ministro secretario general del Movimiento, Sr. Solís Ruiz, se reunió en la Casa Sindical con los jefes de Sindicatos Provinciales y representaciones de las Secciones Sociales y Económicas.

Terminadas estas conferencias, los señores Vigón y Solís se dirigieron al Real Círculo de Labradores, donde les fué ofrecido un vino de honor.—*Cifra.*