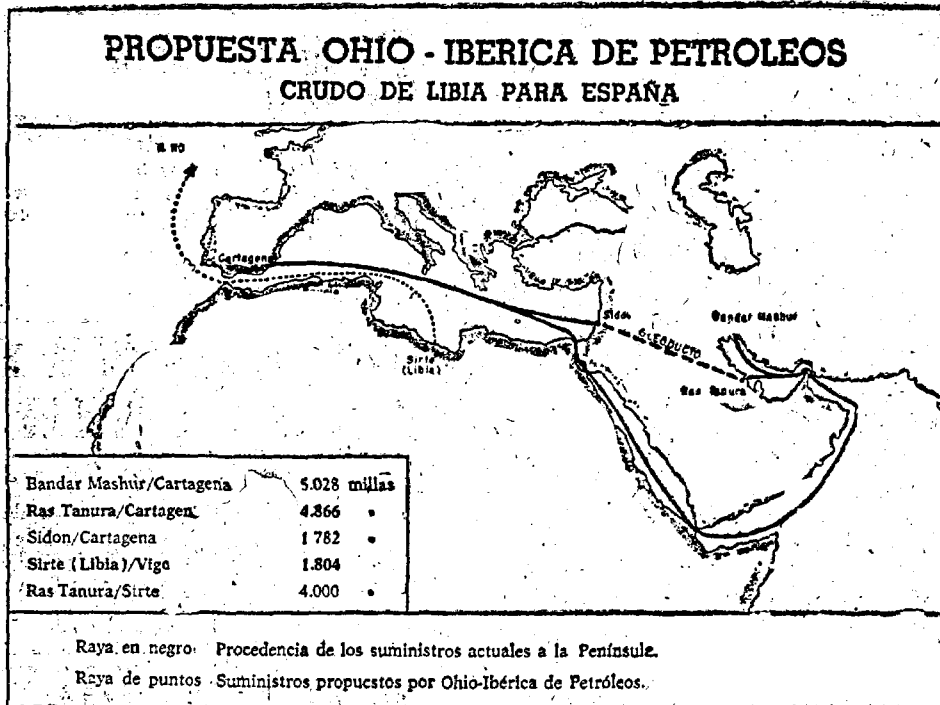


NUEVA REFINERIA ALIMENTADA CON PETROLEOS CRUDOS PROCEDENTES DE LIBIA

Una original propuesta financiera de "The Ohio Oil Co." y la "Compañía Ibérica de Petróleos"



La antigua y prestigiosa compañía norteamericana "The Ohio Oil Company", junto con la "Compañía Ibérica de Petróleos", han propuesto al Gobierno español la construcción de una refinería abastecida con los petróleo crudos procedentes de los yacimientos que posee la "Ohio" en Libia, y que podrá suministrar anualmente 1.100.000

toneladas de productos refinados. El costo de instalación de la proyectada refinería se calcula en unos 18.000.000 de dólares, o sea, aproximadamente 1.000 millones de pesetas, de los cuales la "Ohio" aportaría 15.000.000 de dólares, es decir, el 84 por 100 del valor total, encomendándose a los intereses privados españoles el 16 por 100 restante, o sean 172.000.000 de pesetas.

A pesar de la importancia prevista para la inversión americana, el control de la nueva empresa refinadora quedaría en poder del Estado español, ya que "The Ohio Oil Company" sólo participará con el 28 por 100 del capital. Basta recordar las exigentes condiciones habituales en el mundo financiero del petróleo para valorar en su exacta dimensión las ventajosas condiciones en que se ha proyectado la operación desde el punto de vista español.

La localización de la refinería no está decidida de manera exacta; pero las dos sociedades, unidas en la oferta, piensan que la costa norte de España ofrece un excelente emplazamiento, ya que este tipo de factorías deben situarse en zonas de consumo creciente, y actualmente la costa cantábrica, desde Pasajes a Vigo, representa un mercado consumidor de 1.250.000 toneladas de productos refinados. Cifra casi equivalente al rendimiento calculado para la nueva refinería. Naturalmente, el emplazamiento definitivo se realizaría siguiendo las indicaciones del Gobierno español y según los planes de expansión económica que las autoridades hayan fijado.

Pero la propuesta tiene, aparte este carácter de originalidad financiera y de utilidad económica, otro importante interés, porque España pasaría a servirse de unos yacimiento situados a menos de la mitad de la distancia de los de Oriente Medio, tra-

dicionales abastecedores de nuestras refinerías. Basta comparar la distancia entre la factoría de Ras Taruna, en el golfo Pérsico, y Cartagena, que es de 4.866 millas, con la distancia de 1.804 millas que se extiende entre el puerto libio de Sirte, donde embarcaría el crudo de la "Ohio", y Vigo, pongamos por ejemplo. Casi tres mil millas de reducción, que rebajaría, como es natural, el precio del petróleo en una cantidad considerable. Si tenemos en cuenta que en la composición del precio de costo de los productos refinados los gastos de transporte y del petróleo crudo alcanzan el 85 por 100 del total, fácilmente se comprende hasta qué punto el original planteamiento económico de la oferta repercutirá sensiblemente en el ahorro de divisas con que debemos pagar nuestras importaciones de petróleo crudo.

En parte, gracias a esta reducción de la distancia recorrida, y en parte también a la posición de independencia que goza la "Ohio", el petróleo que adquiera la proyectada refinería podrá pagarse a un precio sensiblemente reducido en relación a las distintas tarifas que tiene el crudo en las costas mediterráneas. Posiblemente pueda afirmarse que la oferta de la "Ohio" con la "Compañía Ibérica de Petróleos" representa, por su baratura, un acontecimiento sensacional en la historia comercial del petróleo, y a estas horas los círculos informados comentan con elogio la revolucionaria concepción, que puede hacer posible para España una ventajosa importación y un sensible alivio para su balanza de pagos.