

TRANSFORMACION EN REGADIO DE UNAS CUATRO-CIENTAS MIL HECTAREAS

Los abastecimientos de aguas como medio para elevar el nivel de vida

La expansión de la producción agraria, tanto la destinada al consumo interior como la de exportación, hace necesario acelerar el ritmo de transformación de secano en regadío.

Dentro del Programa se pueden distin-

guir tres modalidades, que, en resumen, muestran la necesidad de realizar transformaciones de secano en regadío sobre 400.000 hectáreas, distribuidas a lo largo de un quinquenio en la forma siguiente:

	1.º año	2.º año	3.º año	4.º año	5.º año	Total período
Planes coordinados	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	250.000
Mejora e intensificación de regadío	21.000	21.000	21.000	21.000	21.000	105.000
Regadíos pequeños	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	45.000
	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	400.000

Como medio esencial para elevar el nivel de vida se incluyen los abastecimientos de aguas. Carácter especial dentro de este concepto tienen los abastecimientos de Sevilla, Cádiz y Algeciras, actualmente en

marcha, y muy especial el de Barcelona, aprovechando las aguas del río Ter.

En el presupuesto vigente figuran partidas de 39,8 y 4,8 millones destinados a la Canalización del Manzanares y Mancomu-

idad de los Canales del Taibilla, respectivamente, que cubren objetivos análogos a los del concepto anterior.

Inversiones en el sector de obras públicas
(En millones de pesetas)

Presas, canales y mejora de regadíos	2.731,0
Obras de defensa	100,0
Obras de abastecimiento y saneamiento	450,0
Canalización del Manzanares y del Taibilla	44,6
Aforos, sondeos y encauzamientos	100,0
Maquinaria para obras hidráulicas	300,0
Obras y reparaciones de puertos, Maquinaria de puertos	850,0
	84,0
Total	4.659,6

MODERNIZACION DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

En lo relativo al transporte ferroviario, el Plan Quinquenal de Modernización determina los objetivos fundamentales, que de una manera esquemática se reducen a los siguientes:

- a) Seguridad del servicio
- b) Aumento de la capacidad de tráfico. Se prevé un incremento del tráfico de viajeros con respecto a 1956 de 693.000.000 de viajeros-kilómetro. Resultados semejantes se alcanzarán en el tráfico de mercancías, así como indudables ventajas de aumento de la velocidad comercial, aumento del coeficiente de carga útil y una reducción del ciclo de cargue.
- c) Economías en la explotación. A través de las inversiones programadas para mejora de la vía, para la introducción del nuevo motor de combustión interna, ejecución de los programas de electrificación y aplicación del sistema de entrenamiento automático, se prevé una reducción de los gastos de explotación de 2.483 millones de pesetas anuales, cifra aproximada a la programada.

Inversiones en la Renfe
(En millones de pesetas)

a) Plan quinquenal de modernización (anualidad)	2.789,0
b) Plan General de Reconstrucción (obras contratadas)	300,0
	3.089,0
Construcción de nuevos ferrocarriles.	752,7
Ferrocarriles de vía estrecha	85,0
Total	3.926,7

CONSERVACION DE FIRMES E INCREMENTO DE TRANSITO POR CARRETERA

El objetivo de la inversión en carreteras es triple:

Atender a la conservación y reparación de sus firmes.

Atender la red de carreteras de tal forma que haga posible no solamente la absorción del futuro incremento de tráfico, tanto de viajeros como de mercancías, sino también y fundamentalmente la circulación actual con un mínimo de seguridad, haciendo factible la disminución de los costes de explotación de esta clase de transporte.

La de atender preferentemente aquellas carreteras de mayor tráfico turístico como medio de fomentar esta primordial fuente de divisas.

Entre las actuaciones a realizar, señalaremos éstas:

Inversiones en carreteras
(En millones de pesetas)

Conservación ordinaria	360,6
Reparación, mejora y acondicionamiento	1.050,4
Modernización	940,5
Plan Badajoz	49,7
Nueva construcción	190,8
Accesos	120,0
Edificios	9,6
Maquinaria (adquisición y reparación)	150,0
Total	2.871,6

PUERTOS Y AEROPUERTOS

Son múltiples, asimismo, las razones que justifican las inversiones en puertos. A manera de objetivos pueden señalarse, por su importancia, los siguientes:

Utilizar los puertos con el material necesario para atender a los incrementos de tráfico que suponen los programas de renovación de la Marina Mercante.

Aumentar la productividad de los puertos españoles, tanto por metro lineal de muelles como por metro cuadrado de superficie abrigada. Con una mejora en las instalaciones portuarias y una debida racionalización de sus operaciones se mejorarían las posibilidades actuales de tráfico de mercancías entre un 25 por 100 y un 30 por 100.

Adecuar las instalaciones portuarias a las exigencias de nuestro comercio exterior por constituir, conjuntamente con las carreteras, los canales de una futura expansión comercial.

Existe también la necesidad y conveniencia de establecer una red de aeropuertos y rutas capaz de atender el tráfico aéreo, tanto nacional como internacional, que se desarrolla sobre el territorio.

Como objetivos secundarios pueden citarse:

La desgravación o descarga de los transportes de superficie.

El beneficio de divisas del turismo.

Aumento del rendimiento económico tanto en los aeropuertos como de las Com-

pañías que se dedican a la explotación del transporte aéreo.

En cuanto al ritmo de crecimiento de los núcleos urbanos, éste exige que se preste una especial atención a un programa de desarrollo de los medios de comunicación de las grandes ciudades. Los objetivos pueden sintetizarse en los tres siguientes:

Atender al mayor crecimiento del tráfico.

Lograr la descongestión de las grandes ciudades, facilitando el acceso a zonas o ciudades satélites de núcleos urbanos.

Sustituir los tradicionales medios de transporte urbano por otros más rápidos y confortables.

La inversión en aeropuertos se establece con arreglo a la ley de 26 de diciembre de 1958.

INVERSION EN AEROPUERTOS
(AÑO 1959)

Construcciones

Madrid, 140.000.000; Barcelona, 40.000.000; Palma de Mallorca, 21.000.000; Málaga, 21.000.000; Gando (G. Canaria), 50.590.000; Ceuta, 55.000.000; Melilla, 60.000.000. Total, 387.590.000.

Protección de vuelo

Madrid, 25.000.000; Barcelona, 32.000.000; Palma de Mallorca, 10.000.000; Málaga, 7.000.000; Gando (G. Canaria), 8.000.000; Ceuta, 5.000.000; Melilla, 10.000.000. Total, 97.000.000.

Suman ambos totales 484.590.000.