

# Cuando se forjaba nuestra aviación militar nació la vocación aérea del teniente general Lacalle

## *Durante la campaña del Norte, en nuestra Cruzada, ganó la medalla militar individual*

El nuevo ministro del Aire, teniente general don José Lacalle Larraga, fué uno de aquellos numerosos oficiales del Ejército de Tierra que sintió la vocación aérea cuando se forjaba nuestra aviación militar. Navarro, de Valterra, el teniente general Lacalle nació el 25 de febrero de 1897. En septiembre de 1914 ingresó en Valladolid en la Academia de Caballería, de la que salió con el empleo de segundo teniente en junio de 1917. Siendo teniente pasó en 1920 en comisión al Servicio de Aviación Militar y efectuó los cursos de piloto en Sevilla y Zaragoza. Destinado en el Servicio de Aviación Militar, fué trasladado a Tetuán y tomó parte en cuantas operaciones se realizaron en dicho territorio y en el de Larache.

En 1924 fué destinado al Grupo de Escuadrillas de Melilla, donde se distinguió brillantemente en numerosas operaciones. En julio de 1925 ascendió a capitán, efectuando diversos cursos en la Península, entre ellos el de observador, realizado en Cuatro Vientos y Los Alcázares. En el año 1927 regresa nuevamente a Africa y tomó parte en las operaciones de Larache. En octubre de 1935, y después de diferentes destinos y servicios, hizo los cursos de diplomado de Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra.

El Movimiento nacional le sorprendió en Plencia y se incorporó a las tropas nacionales en Pamplona. Al mando de una compañía de requetés, tomó parte en las operaciones de Navarra y Gulpúzcoa con las fuerzas del coronel Ortiz de Zárate y ocupó diversos puntos importantes, como Oyarzun, San Marcial, etc., siendo herido durante estas operaciones.

En enero del año 1937 se incorporó al Arma de Aviación y es promovido a comandante. En mayo

del mismo año pasa otra vez al Ejército de Tierra para desempeñar el cargo de jefe de Estado Mayor de la I Brigada de Navarra. Con ella tomó parte en el cerco y ocupación de Bilbao y en la liberación de Santander y de Asturias. En estas acciones ganó la medalla militar individual. En octubre de 1937 pasa de nuevo el comandante Lacalle al Arma de Aviación y se le designa jefe de la segunda escuadra de la primera brigada del Aire.

Con ella tomó parte en todas las operaciones de los frentes nacionales en que interviene la escuadra. Por méritos de guerra fué ascendido al empleo de teniente coronel.

### **SUBSECRETARIO DEL AIRE**

Terminada la guerra desempeñó diversos mandos y destinos, entre ellos uno en el Alto Estado Mayor. En el año 1940 asciende a coronel y se le nombra director de la Escuela Superior del Aire en plaza de superior categoría. En el año 1945 asciende a general de brigada y en 1948 se le nombra segundo jefe del Estado Mayor del Aire, desde el que desempeña diversas misiones y participa en varias comisiones al extranjero. Asciende a general de división en 1950 y se le nombra entonces jefe de la región aérea pirenaica. A finales de 1955 fué designado subsecretario del ministerio del Aire. En marzo de 1957 asciende a teniente general, y al cesar como subsecretario se le nombra jefe de la región aérea pirenaica, cargo que desempeñaba actualmente.

El teniente general Lacalle Larraga se encuentra en posesión de numerosas condecoraciones, entre ellas, además de la medalla militar individual, la cruz de María Cristina y las grandes cruces del Mérito Aeronáutico, San Hermenegildo y de la Orden del Libertador San Martín.