

BIOGRAFÍAS DE LOS NUEVOS MINISTROS

Don Gregorio López Bravo, ministro de Asuntos Exteriores

Don Gregorio López Bravo, doctor en Ingeniería Naval, nació en Madrid el 19 de diciembre de 1923.

Tuvo una intensa actividad profesional desde 1947, en que terminó sus estudios, hasta el 13 de agosto de 1959, en que se le nombró director general de Comercio Exterior. El 9 de diciembre de 1960 pasó a ocupar la Dirección General del Instituto Español de Moneda Extranjera, cargo que desempeña hasta el 11 de julio de 1962, fecha en que fue nombrado ministro de Industria.

Ha ocupado la presidencia de la Asociación de Ingenieros Navales y del Instituto de Ingenieros Civiles de España. Es miembro de la Institution of Naval Architects del Reino Unido, y en Francia de la Association Technique Maritime et Aeronautique.

Como ministro de Industria ha visitado oficialmente: República Federal Alemana, Argelia, Argentina, Arabia Saudita, Austria, Bélgica, Canadá, República de China, Estados Unidos de América, Filipinas, Francia, Gran Bretaña, Italia, Japón, Kuwait, Libia, Marruecos, Mauritania, Holanda, Paraguay, Suiza y República de Uruguay.

Está casado y tiene nueve hijos.

Don Juan Castañón de Mena, ministro del Ejército

El teniente general don Juan Castañón de Mena procede del Cuerpo de Estado Mayor. Ingresó en la Academia de Infantería a los quince años de edad, tomó parte como oficial del Arma en la Campaña de Marruecos hasta el año 1925 en que ingresó en la Escuela Superior de Guerra, siendo promovido capitán de Estado Mayor el 31 de enero de 1931.

El 18 de julio de 1936 tuvo una destacada actuación en el Alzamiento Nacional en la 8.ª Región Militar en La Coruña, y una participación muy activa como capitán en la campaña de las Columnas Gallegas que acudieron a liberar Oviedo y mantener el frente de Asturias. Después, como comandante-jefe de E. M. de la División 82, tomó parte en las de Teruel, del Alifamba, de Levante y del Ebro, en la campaña de Cataluña y en la de liberación final de Madrid. Por su destacada actuación fue ascendido a teniente general por méritos de guerra.

En la paz, formó parte del Estado Mayor del Ejército al organizarse éste al terminar la guerra, y gran parte de su vida militar ha sido dedicada a la enseñanza, primero como profesor de la Escuela de Estado Mayor y después, al ascender a general de brigada en el año 1959, como profesor principal de Táctica en la Escuela Superior del Ejército. Fue designado ayudante de Campo de Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos en el año 1951, continuando en los empleos de coronel y general. Gobernador militar de Madrid en 1962, pasó en 1963 a mandar la División de Infantería número 11 Guadarrama, hasta ascender a teniente general en el año 1965, en que es nombrado para el alto cargo de jefe de la Casa Militar de Su Excelencia el Jefe del Estado.

Es doctor arquitecto e ingeniero geógrafo.

Don Adolfo Baturone Colombo, ministro de Marina

Nació el 24 de febrero de 1904 en San Fernando (Cádiz).

Ingresó en la Escuela Naval Militar como aspirante de Marina en enero de 1920. Promovido a alférez de Navío, en septiembre de 1924. Teniente de Navío, en septiembre de 1928. Capitán de Corbeta, en marzo de 1939. Capitán de Fragata, en enero de 1943. Capitán de Navío, en agosto de 1950. Contralmirante, en diciembre de 1962. Vicealmirante, en febrero de 1965. Almirante, en abril de 1967.

Buques en que estuvo embarcado: acorazado "Alfonso XIII", cruceros "Carlos V", "Reina Regente", "Cataluña", "Extremadura", "Méndez Núñez" y "Galicia", crucero auxiliar "Mar Cantábrico", transporte "Castillo de Simancas", destructor "Gravina", cañoneros "Bonifaz", "Saya", "María de Molina" y "Cánovas del Castillo", "Torpedero 19", patrullero "Pemarín", remolcadores "Cartagenero" y "Gaditano". De ellos ha mandado en los distintos empleos de su carrera los remolcadores "Cartagenero" y "Gaditano", de alférez de Navío; patrullero "Pemarín", de teniente de Navío; crucero auxiliar "Mar Cantábrico" y transporte "Castillo de Simancas", de capitán de Corbeta; destructor "Gravina"; crucero "Galicia" y Grupo de Escolta Departamental de Cádiz, de capitán de Navío, y Agrupación Naval del Estrecho, de contralmirante.

Destinos de tierra: Profesor de la Escuela Naval Militar, Estado Mayor de las Fuerzas del Norte de África, segundo comandante y comandante-jefe del Cuartel de Instrucción de Cádiz, jefe de las Defensas Submarinas del Departamento de Cádiz, ayudante mayor del Arsenal de La Carraca, jefe de E. M. del Departamento de Cádiz, director de la Escuela de Suboficiales, comandante militar de Marina de Cádiz, y ya en los empleos de almirante, jefe del Sector Naval de Cataluña, almirante-jefe del Servicio de Personal del Ministerio, segundo jefe del E. M. de la Armada y jefe del E. M. de la Armada desde su ascenso a almirante, en abril de 1967.

Tomó parte en la campaña de Marruecos como alférez de Navío en el cañonero "Bonifaz" y en la guerra de liberación nacional, siendo teniente de Navío como segundo comandante del cañonero "Cánovas del Castillo" y comandante del patrullero "Pemarín".

Condecoraciones: Grandes cruces de San Hermenegildo, Mérito Militar, Naval y Aeronáutico, con distintivo blanco; gran cruz de la Orden Militar de Asís, de Portugal; gran cruz del Mérito Naval del Perú, gran estrella al Mérito de Chile, cruces rojas y blancas del Mérito Militar y Naval, dos cruces de guerra, medallas de la Coronación, campaña 1938-39 y Marruecos, medalla Militar colectiva, distintivo de Profesorado, cruz y placa de San Hermenegildo.

Don Alberto Monreal Luque, ministro de Hacienda

Don Alberto Monreal Luque, nacido en Madrid, tiene cuarenta y tres años, casado, con tres hijos. En la actuali-

dad desempeñaba el cargo de subsecretario de Educación y Ciencia. Cursó la carrera de Ciencias Económicas en la Universidad de Madrid y amplió estudios en el Instituto de Economía de Rotterdam. En 1956 ingresó en el Cuerpo de Economistas del Estado, desempeñando, entre otros, los cargos de asesor económico del Consejo de Economía Nacional y jefe de la Asesoría Económica de la Subsecretaría de la Marina Mercante. En julio de 1965 fue nombrado secretario general técnico del Ministerio de Obras Públicas, al encargarse de dicho Departamento don Federico Silva Muñoz. En abril de 1968 fue nombrado subsecretario de Educación y Ciencia.

Ha sido consejero del Consejo Superior de Transportes Terrestres, Consejo Superior de Transportes Marítimos y Consejo Superior de Aeropuertos y vocal permanente de la Comisión Superior de Personal. Ha sido miembro del Consejo de Redacción de la Revista de Economía Política del Instituto de Estudios Políticos; ha participado activamente en diversos Congresos internacionales y publicado diversos estudios sobre la economía española.

Es procurador en Cortes y está en posesión de la gran cruz del Mérito Civil, gran cruz de Alfonso X el Sabio y cruz del Mérito Naval.

Don Tomás Garicano Goñi, ministro de la Gobernación

Don Tomás Garicano Goñi nació en Pamplona el día 9 de febrero de 1910.

Cursó estudios de Derecho en las Universidades de Zaragoza y Madrid. Obtuvo la licenciatura de Derecho en el año 1929.

Al año siguiente ingresó, mediante oposición, en el Cuerpo Jurídico Militar.

Entre los años 1931 y 1936 desempeñó cometidos propios del Cuerpo en las Auditorías de La Coruña, Madrid, Canarias, Valladolid y Burgos.

Durante la guerra de liberación desempeñó el cargo de asesor jurídico del Cuerpo de Ejército de Navarra.

En 1940 pasó al Cuerpo Jurídico del Ejército del Aire, en el que actualmente es general auditor.

Fue nombrado gobernador civil y jefe provincial del Movimiento de Guipúzcoa en septiembre de 1951, cesando en ambos cargos en noviembre de 1956.

En 1965 fue nombrado delegado del Gobierno en el Canal de Isabel II, de Madrid.

Fue nombrado gobernador civil y jefe provincial del Movimiento de Barcelona en julio de 1966, cargos que sigue ocupando en la actualidad.

Está casado con doña María Rojas Gestoso, de cuyo matrimonio tiene seis hijos.

Don Licinio de la Fuente, ministro de Trabajo

Don Licinio de la Fuente nació en Noez (Toledo) hace cuarenta y seis años, de una familia de agricultores modestos. Comenzó sus estudios ayudándose con su trabajo personal y los continuó como becario del S. E. U. y del Gobierno Civil de Toledo.

Pertenece al Cuerpo de Abogados del Estado y ha desempeñado los cargos de gobernador civil y jefe provincial del Movimiento de Cáceres, delegado general del Instituto Nacional de Previsión y director general del Servicio Nacional de Cereales. Actualmente es presidente del F. O. R. P. F. A.

Es consejero nacional y procurador en Cortes por Toledo, habiendo sido elegido secretario primero del Consejo Nacional. Tanto en las Cortes como en el Consejo ha desempeñado una amplia labor, participando en los más importantes proyectos de las últimas legislaturas, especialmente en las comisiones de Leyes Fundamentales, Trabajo, Hacienda y Agricultura, de las que ha formado parte.

Ha participado en reuniones y congresos nacionales e internacionales, especialmente sobre Seguridad Social y asuntos agrarios.

Tiene concedidas diversas condecoraciones.

Don José María López de Letona, ministro de Industria

Don José María López de Letona y Núñez del Pino nació en Burgos, tiene cuarenta y seis años y es ingeniero de Caminos.

Durante diecisiete años dedicó toda su actividad a la industria española en la esfera privada. Ha promovido y dirigido diversas empresas, en las que ha ostentado los más altos cargos de responsabilidad. Posee un amplio conocimiento de los problemas de promoción y desarrollo industrial.

Sus actividades empresariales, en diferentes sectores de la industria, le han obligado a relacionarse con importantes grupos y compañías de otros países, por lo que posee una particular experiencia sobre temas tales como la inversión de capital extranjero y la transferencia de tecnología. Ha visitado profesionalmente todos los países industriales de la Europa occidental—alguno de ellos con gran frecuencia—, los Estados Unidos y Japón, lo que le ha permitido un contacto directo con los problemas que plantea el crecimiento industrial.

En enero de 1966 fue nombrado subcomisario del Plan de Desarrollo Económico y Social, en donde se le encomendó la programación del sector industrial. Durante la elaboración del II Plan de Desarrollo tuvo a su cargo las comisiones de Energía, Industrias Básicas del Hierro y del Acero, Metales no Ferrosos, Construcción y sus Materiales, Productos Químicos, Abonos y Papel, Maquinaria y Bienes de equipo e Industrias Manufactureras Varias y Artesanía.

Pertenece al Consejo de Administración del Instituto Nacional de Industria y es miembro de su Comité de Gerencia. Es vocal, asimismo, del Consejo Superior de Transportes Terrestres, del Consejo Nacional del Frio y del Consejo Asesor de Tecniberia.

Está en posesión de la gran cruz del Mérito Civil.

Don Tomás de Allende y García-Baxter ministro de Agricultura

Don Tomás de Allende y García-Baxter—casado y con nueve hijos— nació en Ma-

drid el 4 de febrero de 1920. Afiliado a F. E. y de las J.O.N.S. en abril de 1936 fue voluntario durante la campaña, terminando ésta como alférez provisional de Infantería.

Se licenció en Derecho en la Universidad de Madrid. Dedicado a la actividad agraria privada, obtuvo para su explotación el título de Empresa Ejemplar, fundando diversas sociedades de carácter cooperativo.

Desde 1953 fue presidente del Sindicato Provincial de Ganadería y de la Cámara Oficial Sindical Agraria de Guadalajara, más tarde, elegido por unanimidad presidente de la Sección Económica Central de la Junta Nacional de Hermandades SINDICALES de Labradores y Ganaderos.

Presidió la Hermandad Sindical Nacional de Labradores y Ganaderos desde su creación, octubre de 1962, hasta diciembre de 1965.

Ha publicado numerosos trabajos sobre temas económicos agrarios, participando activamente en congresos y conferencias nacionales e internacionales tanto en Europa como en América. Ha sido presidente del Comité de Problemas Económicos de la Confederación Europea de la Agricultura, de la que actualmente es consejero.

Durante cuatro legislaturas ha sido procurador en Cortes electivo siéndolo en la actualidad por representación familiar de la provincia de Guadalajara. Con este mismo carácter fue elegido en 1967 consejero nacional. Es vicepresidente de la Comisión de Agricultura y miembro de la Comisión de Leyes Fundamentales y Presidencia del Gobierno de las Cortes Españolas.

En 1965 fue nombrado subcomisario del Plan de Desarrollo Económico y Social, cargo que desempeñaba hasta la fecha. Es también presidente del Consejo Nacional del Frio.

Está en posesión de la cruz de Guerra; dos cruces rojas; medalla de la Campaña; grandes cruces del Mérito Agrícola, de la Orden de Cisneros, de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas y del Mérito Civil; así como de la medalla de oficial del Mérito Agrícola de Francia.

Don Torcuato Fernández Miranda, ministro secretario general del Movimiento

Don Torcuato Fernández Miranda nació en Gilón. Tiene en la actualidad cincuenta y tres años.

Es doctor en Derecho. Estudió la carrera en la Universidad de Oviedo, de la que fue premio extraordinario.

En 1945 obtuvo por oposición, por decisión unánime del Tribunal, la cátedra de Derecho Político de la Universidad de Oviedo. En 1968 obtuvo también por oposición e igualmente por decisión unánime del Tribunal la cátedra de Derecho Político en la Facultad de Derecho de la Universidad de Madrid.

Director del Colegio Mayor Universitario Valdés Salas de 1946 a 1951.

Rector de la Universidad de Oviedo de 1951 a 1954.

Director General de Enseñanza Media de 1954 a 1956.

Director General de Enseñanza Universitaria de 1956 a 1962.

Director de la Sección de (Pasa a la pág. siguiente)

BIOGRAFIA DE LOS NUEVOS MINISTROS

(Viene de la pág. anterior)

Problemas Contemporáneos en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo de Santander de 1947 a 1953, y presidente de la Junta Ejecutiva de dicha Universidad de 1957 a 1962.

Director general de Promoción Social en el Ministerio de Trabajo de 1953 a 1965.

En la actualidad es consejero nacional por designación del Caudillo y procurador en Cortes. Es también consejero de Estado.

Como catedrático ha intervenido en numerosos cursos, conferencias y congresos y tiene publicados diversos libros y múltiples artículos.

Está en posesión de las grandes cruces siguientes: Mérito Civil, Cisneros, Yugo y las Flechas y Alfonso X el Sabio. Posee la medalla de oro del Colegio Mayor Cisneros y la medalla de oro del Mérito Deportivo.

Don Julio Salvador Díaz-Benjumea, ministro del Aire

Don Julio Salvador Díaz-Benjumea nació en Cádiz el 22 de mayo de 1910.

Ingresó en la Academia de Infantería el 7 de septiembre de 1925.

En septiembre de 1932, pasó destinado a la Escuadra número 2, en Sevilla, al Grupo 21 de Caza, encontrándose en esta situación al producirse el Alzamiento Nacional, actuando en los frentes de Somosierra, Extremadura y Madrid.

En diciembre de 1936, formó, con el comandante García Morato y el capitán Bermúdez de Castro, la Patrulla Azul. Al constituirse el Grupo de Caza 2-C-3, a las órdenes del comandante García Morato, obtuvo el mando de la 1.ª Escuadrilla, continuando en este destino hasta el 3 de octubre de 1938, en que fue derribado en zona enemiga en el frente del Ebro, pasando a Francia el 6 de febrero de 1939 al liberar las tropas nacionales Cataluña.

Al terminar la guerra, fue designado para el mando de la Escuela de Caza de Reus, después trasladada a Morón de la Frontera.

En enero de 1942 marchó a Rusia como inspector de la 2.ª Escuadrilla Expedicionaria, regresando en diciembre del mismo año, volviendo a tomar el mando de la Escuela de Caza.

El 12 de febrero se le incendió el avión en vuelo, arrojándose en paracaídas, sufriendo diversas fracturas y quemaduras graves.

En diciembre de 1950 es destinado como agregado aéreo a la Embajada de España en Washington, hasta el 25 de julio de 1955.

En febrero de 1963 asciende a general de Brigada y es nombrado jefe de Estado Mayor de la Región Aérea del Este.

En octubre de 1965 se le confiere el mando de las Fuerzas Aéreas de la Defensa.

En febrero de 1966 asciende a general de División, confirmando en su anterior destino.

En octubre de 1966 es nombrado segundo jefe del Alto Estado Mayor y presidente de la Representación Española en el Comité Consultivo Conjunto Hispano-Americano.

Por designación directa de Su Excelencia el Generalísimo y Jefe del Estado, es nombrado consejero nacional y procurador en Cortes en las legislaturas de los años 1939, 1942, 1946, 1949, 1953, 1961, 1964 y 1967.

Durante su vida aeronáutica ha realizado unas siete mil horas de vuelo en aviones reactores y convencionales. Actualmente conserva su aptitud de vuelo.

Casado con doña María Teresa Martínez Bidón, tuvo diez hijos, y viven nueve. El hijo mayor murió en accidente siendo alférez alumno de la Academia General del Aire en un vuelo como observador.

Está en posesión de numerosas condecoraciones.

Don Enrique Fontana Codina, ministro de Comercio

Don Enrique Fontana Codina nació en Reus (Tarragona) el 17 de octubre de 1921, donde vivió hasta 1960.

Durante nuestra guerra de liberación fue voluntario en el Tercio de Requetés de Guipúzcoa, y luego, en el de Nuestra Señora de la Merced. Licenciado en Derecho por la Universidad de Barcelona.

Durante muchos años, hombre de la iniciativa privada, centrada en actividades comerciales con el exterior; fue presidente del Grupo Autónomo de Exportadores de Aceite de Oliva y Orujo; vocal de la Junta Central Económica del Sindicato del Olivo y de la Junta Superior Arancelaria.

En agosto de 1962 fue nombrado director técnico de Consumo de la C. A. T., cargo que desempeñó hasta el 10 de febrero de 1965, fecha en que fue designado para el cargo de comisario general de Abastecimientos y Transportes. Fue presidente de la Comisión Interministerial del Alcohol y de Compra de Excedentes de Vino.

Es vicepresidente del Consejo Nacional del Frío, presidente de la Comisión de Industrias de la Alimentación del Plan de Desarrollo y presidente de las empresas nacionales Cabsa y Mercasa.

Es procurador en Cortes, por Tarragona, y consejero del Reino por el grupo electoral de representación familiar.

Posee las grandes cruces del Mérito Civil, Orden del Mérito Agrícola, Cisneros, Mérito Militar y de Alfonso X el Sabio.

Es autor de numerosos estudios sobre cuestiones de política internacional, de problemas hispanoamericanos y temas educativos, que han sido las tres especialidades —junto a las económicas— que más ha cultivado.

Es miembro de la Spanish Society of America, de Nueva York; de la William Prescott y otras importantes instituciones culturales.

En razón a sus largos años de dedicación a Hispanoamérica, ha sido condecorado por casi todos los Gobiernos y posee también las grandes cruces de Isabel la Católica y del Mérito Civil.

Durante la guerra sufrió cautiverio durante seis meses en Valencia, y posteriormente incorporado al frente en la España nacional, formó parte del Tercio Mola; luego, de la Primera Bandera de Kelange de Valencia, y posteriormente fue "Oficial locutor en los frentes", formando parte de la Primera Compañía de Radiodifusión.

Es autor de numerosos estudios sobre cuestiones de política internacional, de problemas hispanoamericanos y temas educativos, que han sido las tres especialidades —junto a las económicas— que más ha cultivado.

Don Vicente Mortes Alfonso, ministro de la Vivienda

Don Vicente Mortes Alfonso nació en Paterna (Valencia) y acaba de cumplir cuarenta y ocho años, está casado y es doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Durante la campaña de liberación formó parte de la Quinta Columna de Valencia y sus primeras actividades políticas se iniciaron en el Frente de Juventudes y en el S.E.U.

Ha sido procurador en Cortes en cinco legislaturas consecutivas y formado parte de numerosas ponencias, entre las que destaca la que informó el proyecto de ley Orgánica del Movimiento y de su Consejo Nacional. En la actualidad forma parte de la Comisión Permanente de las Cortes por elección de los procuradores designados por S. E. el Jefe del Estado. Pertenece a la Agrupación de Antiguos Miembros del Frente de Juventudes y a la Hermandad Nacional de ex Combatientes de Zona no Liberada.

Terminada su carrera, cursó un año de ampliación de estudios en las Universidades de Bruselas y Lovaina. Su actividad profesional la desarrolló en empresas de la construcción en las que llegó a ocupar altos puestos directivos.

Ostentó el cargo de director general de la Vivienda y del Instituto Nacional de la Vivienda desde abril de 1957 a

noviembre de 1958. Ha sido también jefe nacional de la Obra Sindical del Hogar y vicepresidente del Plan de Urgencia Social de Madrid.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

yor Giménez de Cisneros, de la Universidad de Madrid (1941-45).

Secretario general, subdirector después y director durante diez años del Instituto de Cultura Hispánica (1946-1956), siendo considerado, por sus dieciocho años consagrados a América, como uno de los especialistas españoles más calificados en esta materia. Ha sido fundador-director de las revistas "Mundo Hispánico" y "Cuadernos Hispanoamericanos".

Nombrado embajador en la República Dominicana en diciembre del 56, pasó después a la Embajada de Colombia, y cuatro años más tarde, a la Embajada de España en Roma, puesto que ha venido ejerciendo en los últimos siete años, simultaneándolo en el último año con la Embajada de España en el Estado de Malta, para la que fue nombrado a mediados de este año.

Ha sido también, en dos asambleas, delegado-adjunto de España ante las Naciones Unidas y representante en la Unesco y otros organismos internacionales.

Es miembro de la Spanish Society of America, de Nueva York; de la William Prescott y otras importantes instituciones culturales.

En razón a sus largos años de dedicación a Hispanoamérica, ha sido condecorado por casi todos los Gobiernos y posee también las grandes cruces de Isabel la Católica y del Mérito Civil.

Durante la guerra sufrió cautiverio durante seis meses en Valencia, y posteriormente incorporado al frente en la España nacional, formó parte del Tercio Mola; luego, de la Primera Bandera de Kelange de Valencia, y posteriormente fue "Oficial locutor en los frentes", formando parte de la Primera Compañía de Radiodifusión.

Es autor de numerosos estudios sobre cuestiones de política internacional, de problemas hispanoamericanos y temas educativos, que han sido las tres especialidades —junto a las económicas— que más ha cultivado.

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).

Ostenta los títulos de Camarero Honorario y de Hombre del Año 1963 de la Federación Internacional de Carreteras, la medalla del Plan de Urgencia Social de Madrid, la cruz de Beneficencia de primera clase, la de Río Branco (Brasil), la medalla de oro del Turismo y las grandes cruces del Mérito Civil, Militar, Aeronáutico y Agrícola, de Cisneros, de Alfonso X el Sabio, de Isabel la Católica y de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.

En 1960 fue designado director general de Carreteras y Caminos Vecinales, cargo que desempeñó hasta septiembre de 1963, en que fue nombrado subsecretario del Ministerio de Obras Públicas. Durante su paso por la Dirección General de Carreteras se llevó a cabo la elaboración y aprobación por las Cortes del Plan General de Carreteras y una completa renovación de las técnicas de proyecto y construcción.

En julio de 1965 cesó como subsecretario de Obras Públicas y en septiembre del mismo año fue designado comisario adjunto del Plan de Desarrollo. Con este motivo ha participado muy directamente en la elaboración del II Plan de Desarrollo Económico y Social, aprobado por las Cortes Españolas en el presente año.

Es miembro del Instituto de Estudios Políticos, consejero de número del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, vocal de la Junta de Gobierno del Patronato José María Quadrado y del Consejo de Dirección del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En septiembre de este año ha sido nombrado presidente del Patronato del Instituto Politécnico Superior de Valencia y, muy recientemente, elegido presidente del Patronato de Investigación Científica y Técnica Juan de la Cierva.

Es hijo predilecto de la provincia de Valencia y de su pueblo natal. Hijo adoptivo de Valencia, de Cádiz, de Coella (Navarra), de Santo Domingo de la Calzada (Logroño), de Onda y de Navajas (Castejón) y de San Roque y La Línea de la Concepción (Cádiz).