

EL PRIMER VIAJE OFICIAL DEL PRESIDENTE ARIAS

«NO hay política nacional completa —ni en último extremo viable— sin un componente adecuado de política de defensa. Somos conscientes de que ha llegado el momento de situar la defensa nacional al nivel que corresponde al desarrollo general de España», ha dicho en Cádiz el presidente del Gobierno, don Carlos Arias Navarro, en su primera visita oficial a una provincia española. El señor Arias, acompañado de los ministros de Marina, almirante Pita da Veiga, y de la Presidencia del Gobierno, señor Carro, ha inspeccionado los nuevos astilleros de Matagorda, el Centro de Reparaciones del Sur, las instalaciones del Ministerio de Marina en esta región y la factoría de Astilleros Españoles, donde su esposa fue madrina en la botadura del petrolero «Amoco Europa» de doscientas treinta mil toneladas.

«Conozco el estado actual de la Armada —dijo el Presidente en un discurso ante las fuerzas navales de Rota— y sé bien del esfuerzo de mandos y dotaciones por mantener en activo una serie de unidades que tienen ya años de servicio sobrados para justificar su relevo. Con esta óptica valoramos en su exacta medida la importancia del programa naval, como quehacer continuado, verdadera empresa nacional, que permite a España disponer de una fuerza de dimensión adecuada a las necesidades de su defensa y de composición equilibrada en la variedad de sus medios de combate y que sea a la vez expresión del nivel tecnológico alcanzado por nuestro desarrollo industrial. Como anuncié en mi discurso ante las Cortes Españolas, es propósito del Gobierno que el país cuente con las Fuerzas Armadas que le corresponden. Con una ponderada valora-



ción de prioridades se ha incluido la Defensa Nacional en el proceso de elaboración del IV Plan de Desarrollo, integrando así lo económico, lo social y lo militar en la categoría superior de lo nacional.»

En un almuerzo ofrecido por Astilleros Españoles a la madrina del «Amoco Europa», al que asistieron unos quinientos comensales, el presidente de la Sociedad hizo el siguiente resumen de las actividades de Asti-

lleros; en el año pasado entregaron 28 grandes buques, con cerca de un millón y medio de toneladas de peso muerto; de ellos, 20 unidades, con un millón de toneladas, fueron para armadores extranjeros y dieron un valor total de unos 200 millones de dólares. Estas cifras, según el señor Aparicio, suponen que el tonelaje entregado por la empresa es el 2,5 por ciento del construido en Europa y el 60 por ciento del construido en España.

Antes de concluir su primera visita oficial fuera de Madrid, el señor Arias recibió a la Diputación Provincial, Consejo Provincial del Movimiento y Corporación municipal de Cádiz, que le formularon diversas peticiones de interés para la capital andaluza y su provincia; entre ellas, la creación de puestos de trabajo, viviendas, escuelas y varias realizaciones pendientes del Ministerio de Obras Públicas. ■