

Las municipales

LOS SERVICIOS MUNICIPALES ANTE LAS ELECCIONES

LOS BOMBEROS PREFIEREN ALCALDE GESTOR A POLITICO

El martes 9 de julio de 1577 se aprobó el primer acta de constitución del Cuerpo de Bomberos, denominado entonces Gremio de Matafuegos, que estaba compuesto por 24 albañiles, 24 carpinteros, 12 caldereros, los aguadores de Madrid, los cereros, que tenían que proveer de hachones de luz en los sucesos nocturnos, y los sacristanes de las parroquias de San Salvador, situada en la calle de Señores de Luzón, y la antigua de Santa Cruz, en la calle de la Bolsa, todos ellos al mando de los alarifes, que eran los técnicos municipales de construcción.

Hoy, el Departamento de Prevención, Extinción de Incendios, Socorros y Salvamentos, que es como se denomina a los populares bomberos madrileños, cuenta con una plantilla de 801 hombres, que próximamente se ampliará a casi 900, al mando del arquitecto director, don Jesús de Benito Fernández.

LA PLANTILLA ES INSUFICIENTE

El señor De Benito nos ha recibido en su despacho oficial de la calle Imperial, donde nos explica la situación técnica de su departamento.

—En la actualidad este departamento cuenta con ocho parques, con una dotación de casi 900 hombres con los últimos aspirantes. Esta plantilla es insuficiente y sería necesario duplicarla y, sobre todo, aumentar los mandos intermedios. Si consideramos que el criterio de organización de los Cuerpos de Bomberos debe variar, pasando de grandes parques centrales a un aumento de parques pequeños, tendríamos que duplicar el número de parques. Pero ahora es urgente la puesta en marcha de tres nuevos parques en Madrid.

—¿Existe una escuela de formación de bomberos?

—La Jefatura, por propia iniciativa, es la que está enseñando a los bomberos, porque tenemos una ayuda económica muy pobre del Ayuntamiento y lo estamos supliendo a base de buena voluntad. Si tenemos un proyecto de crear una escuela de bomberos, la cual es absolutamente necesaria.

—¿El material es suficiente y adecuado?

—En la actualidad, en cuanto a la cantidad y calidad de los vehículos, la situación es buena. El mantenimiento de la flota se hace, dentro de nuestras posibilidades, en los talleres del departamento, pero en ocasiones tenemos que recurrir a talleres especializados, dadas las particulares características de los vehículos.

Para hacerse una idea de la complejidad de los vehículos que utilizan los bomberos hay que tener en cuenta que el valor de un camión, sin el equipo auxiliar, llega a los ocho millones de pesetas, y un camión con escala supera los veinte millones de pesetas. La flota del departamento madrileño es moderna en general, pero, según pude saber posteriormente, existe en servicio un vehículo marca Delahaye que está en servicio desde el año 1934.

Además de la labor más conocida de extinción de incendios, socorros y salvamentos, este departamento realiza también una importante función de prevención y control a cargo de un equipo de aparejadores, que inspecciona las industrias y obras nuevas.

—Este es un servicio —dice el señor De Benito— en el que tenemos que poner la mejor voluntad porque la plantilla de aparejadores es mínima, a pesar de lo cual llegamos a realizar todas las inspecciones. Esperamos que cuando montemos la academia los bomberos podrán formarse

desde el punto de vista de la prevención, con lo que serán unos auxiliares muy valiosos para esta labor de inspecciones rutinarias.

HAN DISMINUIDO LOS INCENDIOS

—Por la experiencia de estas inspecciones, apuede decirse que la prevención contra incendios es buena en Madrid?

—Lo que sí podemos decir es que la Ordenanza de Prevención de Incendios es la mejor de toda España.

—Pero ¿esta ordenanza se cumple?

—Quizá a nivel popular no existe una clara conciencia de la necesidad de cumplir esta ordenanza, y por nuestra parte nos esforzamos cuanto podemos, pero como ya he dicho antes, con la escasa dotación de técnicos del departamento sólo

«La ordenanza de prevención de incendios del Ayuntamiento de Madrid es la mejor de España», según el arquitecto-jefe

se pueden hacer las inspecciones técnicas para la concesión de licencias. De todas formas, gracias a las medidas de prevención adoptadas, han disminuido ostensiblemente los incendios en las industrias.

—¿Tienen los bomberos madrileños contactos con otros Cuerpos extranjeros para la ampliación de conocimientos?

—A nivel de jefatura existen convenios e intercambios de conocimientos técnicos. A nivel de bomberos no hay intercambios; existen unas competiciones internacionales en las que los bomberos de Madrid no han podido participar nunca por falta de recursos económicos.

El 40 por 100 de las actuaciones de los bomberos madrileños son para extinguir incendios, de los cuales la mayor parte se registran en viviendas. Muchos de estos incendios domésticos se resolverían sin que tuvieran que actuar los bomberos si en cada vivienda existiera, al menos, un extintor de incendios. Para lograr que en los domicilios madrileños o, al menos, en una gran parte de ellos se instalara un extintor sería necesaria una gran campaña de prevención, que, en opinión del señor De Benito sería de una gran utilidad.

—¿Es popular la figura del bombero?

—Sí, la figura del bombero es popular, pero aquí en Madrid, está degradada y se utiliza para el chiste y la broma, con cierta irrespetuosidad de la labor que hace el bombero.

—¿Y los vecinos colaboran con los bomberos?

—Pues no, al menos no todo lo que quisiéramos. Falta colaboración, como con cualquier otro sistema de la Administración. Ocurre, como dice el refrán, «que sólo se acuerdan de Santa Bárbara cuando truena». Existen, sí, personas que colaboran de buen grado, pero la proporción es muy escasa. Nosotros consideraríamos como efectivo que se nos pidiera más información en materia de prevención de incendios; siempre que se nos ha solicitado se ha facilitado de manera desinteresada y gratuita, porque el espíritu de los bomberos está en la tendencia a evitar que haya siniestros. Ocurre a veces que si nos piden información para prevenir incendios, pero luego no toman las medidas que nuestros técnicos han prescrito.

PETICIONES AL NUEVO ALCALDE

—¿Cuáles son las primeras peticiones que este departamento va a solicitar al nuevo alcalde?

—Todos los problemas que tenemos en este departamento derivan de la mala situación económica. La primera petición sería, quizá, el acondicionamiento de los parques, acondicionamiento del taller; si tuviéramos el taller en mejores condiciones, el Ayuntamiento se ahorraría mucho dinero. Después, un nuevo sistema de comunicaciones, adecuado a las necesidades del servicio. Aumento del personal; antes he dicho que sería necesario duplicar, al menos, la plantilla actual. Acondicionar adecuadamente los parques para que sean habitables, con comodidad para los bomberos. Hasta ahora, voluntad sobra, esfuerzos se hacen, pero dinero para llevar a cabo los proyectos no hay.

—Los bomberos, ¿qué esperan del nuevo alcalde, que sea gestor o político?

Desde el punto de vista nuestro, nos interesaría un alcalde gestor.—F. DEL BRÍO.