

En 1975

# RENFE TRIPLICÓ SUS PERDIDAS DE EXPLOTACION

(del ejercicio precedente)

## ● El déficit de casi 13.700 millones, superior, incluso, al de Hunosa

MADRID. (Europa Press.) Los resultados de explotación de la red ferroviaria española en el ejercicio correspondiente a 1975 registran una pérdida de 13.698 millones de pesetas, lo que supone prácticamente triplicar el déficit que había tenido en 1974, y que había sido de 4.427 millones de pesetas, según datos de la memoria de Renfe, que acaba de hacerse pública y que corresponde al ejercicio indicado.

Estas pérdidas alcanzan un volumen superior, por ejemplo, a todo el presupuesto del Ministerio de Comercio aprobado para este año,

El total de ingresos que obtuvo Renfe en 1975 se elevó a 38.150 millones de pesetas, de los cuales 14.444 procedían del transporte de viajeros; 14.580, del transporte de mercancías, y 2.596, del canon de coincidencia. Por su parte, los gastos se elevaron a 44.479 millones, correspondiendo el capítulo más importante a la retribución de personal, con 27.835 millones. A continuación figuran los gastos de material y diversos, con 12.996 millones de pesetas.

Deduciendo los gastos asignados a inversiones, que fueron de 252 millones de pesetas, el

total de gastos de explotación se elevó a 44.227 millones de pesetas, cifra que representa un margen de explotación con un déficit de 6.077 millones de pesetas, frente a un superávit del año precedente de 1.886 millones y un superávit en 1973 de 3.014 millones.

Las amortizaciones que tuvo que realizar Renfe en 1975 supusieron 5.064 millones de pesetas, y los intereses que hubo de pagar se elevaron a 2.557 millones. La suma de todo ello supone un resultado final negativo, como se ha indicado, de 13.698 millones de pesetas.