

El ministro de Obras Públicas, en Albacete

Los problemas del trasvase Tajo-Segura son sólo de índole geográfico

ALBACETE

(De nuestro corresponsal, Demetrio Gutiérrez.)

Las diferencias que se vienen produciendo en relación con el trasvase Tajo-Segura responden a los emplazamientos geográficos de las provincias más que a un motivo de ideologías, ha manifestado el ministro de Obras Públicas, don Joaquín Garrigues Walker. El tema tan complejo del trasvase ha entrado en una fase política para lo que existen las naturales conexiones entre el Ministerio de Obras Públicas y los partidos.

El polígono industrial Campollano cuenta con 141 empresas, más de cinco mil puestos de trabajo y ha cubierto ya el 60 por 100 de sus terrenos. ¿Qué opina el señor ministro de esta realidad

albacetense?, hemos preguntado al señor Garrigues Walker.

Es uno de los pocos polígonos, por no decir el único, que está en fase de expansión. En las actuales circunstancias económicas es algo realmente sorprendente. Mientras en otras zonas más favorables del país los polígonos pasan por una etapa preagónica o poco activa, Campollano continúa desarrollándose. Quienes lo conocen se sorprenden de que Albacete sea una excepción en el proceso de promoción industrial. En el Ministerio nos estamos planteando actualmente su expansión futura.

Luego nos dijo el ministro de Obras Públicas—sobre el ferrocarril Baeza-Utiel—que, aunque ya no corresponde a su Departamento, se ha interesado cerca del de Transportes para que se haga un nuevo estudio sobre su rentabilidad.