

## CON MOTIVO DE LA BOTADURA DE LA CORBETA «INFANTA CRISTINA» EN CARTAGENA

# La Armada expresa su lealtad al Rey

CARTAGENA, 26 (INFORMACIONES).

**L**A incorporación de una nueva unidad a los efectivos de la Marina de guerra española constituye un día de júbilo, por lo muy necesitada que está de renovar su gastado material, dijo ayer el ministro de Marina, almirante Pery Junquera, al término del almuerzo ofrecido en honor de los Reyes y de la infanta Cristina con motivo de la botadura de una corbeta, de la que es madrina la infanta.

El ministro concluyó su breve discurso con estas palabras: "Los hombres de la Armada, como militares de España, sabrán hacer honor a la madrina de esta corbeta, manteniendo en todo momento su bandera izada a las órdenes de vuestro padre; dispuestos a combatir, si fuera preciso, en defensa de la unidad e independencia de la Patria."

El Rey contestó con unas breves palabras, agradeciendo esta muestra de fidelidad de la Marina.

### EN LA BASE DE SUBMARINOS

Los Reyes y la Infanta Cristina llegaron a Cartagena hacia las diez y media de la mañana de ayer en un helicóptero, que aterrizó en el campo de deportes del arsenal militar.

Los Monarcas fueron recibidos a su llegada por el ministro de Marina, almirante Pery Junquera; el capitán general de la zona marítima del Mediterráneo, almirante Aizalde, y el capitán general de la III Región Militar, teniente general Taix Planas.

Don Juan Carlos y doña Sofía subieron a un podio, donde escucharon el himno nacional, tras lo cual saludaron a las primeras autoridades provinciales. A continuación pasaron revista a la unidad de Infantería de Marina que les había rendido honores.

En ese momento, un grupo de medio centenar de obreros de la construcción que trabajaban en las cercanías rompieron el protocolo y se acercaron a saludar a los Reyes.

Sobre las once de la mañana, los Reyes y su hija, acompañados del ministro de Marina, capitán general de la zona marítima, y el jefe de la base de submarinos, embarca-

ron en el sumergible "Cosme Conesa" tipo "Juppy", americano, que navegó unas dos millas para reunirse con dos submarinos del mismo tipo, y otros dos del tipo "Daphne". Realizaron unas maniobras de inmersión en operación conjunta, dirigida por el comandante del "Cosme Conesa", capitán de corbeta don Vicente Cuquerella Jadillo, a las órdenes del jefe de la base de Submarinos, capitán de navío don Tomás Clavijo.

La inmersión duró diecinueve minutos, durante los que el Rey se interesó por el funcionamiento del submarino, y accionó algunos dispositivos. Al regreso de la operación, el Rey descubrió en el edificio de la Escuela de Submarinos una placa conmemorativa de su visita, y recibió posteriormente el distintivo de "submarinista de la Armada". A la una y media del mediodía, en la plaza de armas del arsenal, se reunió con todos los jefes y oficiales de la zona, por los que fue cumplimentado.

La Reina y la Infanta Cristina visitaron entretanto el club de jefes y oficiales de Tentagorra. Más tarde, les fue ofrecido a los Reyes y a su hija un almuerzo en el palacio de Capitanía.

### BOTADURA DE LA CORBETA

Después del almuerzo, y acompañados por los ministros de Marina y de Industria, los Reyes y la infanta se trasladaron a los astilleros, donde se procedió a la bendición de la nueva corbeta por parte del vicario castrense de la zona marítima. Seguidamente, la infanta Cristina lanzó sobre la insignia del buque la tradicional botella de champán, e inmediatamente comenzó a sumergirse el dique que soportaba la



El Rey, acompañado del ministro de Marina, en la torreta del submarino "Cosme García"

corbeta, hasta que la nave quedó a flote.

A continuación, los Reyes y la infanta, con las autoridades e invitados, fueron obsequiados con un vino español, emprendiendo viaje de regreso a Madrid, seguidamente, adonde llegaron en helicóptero hacia las seis y media de la tarde.

La corbeta «Infanta Cristina» es la cuarta de una serie de ocho del tipo «Descubierta», que la Marina de Guerra española encargó a la Empresa Nacional Bazán. La anterior lleva el nombre de «Infanta Elena».

Las características principales de la nueva corbeta son: eslora, 88,8 metros; manga, 10,4 metros, y desplaza-

miento, 1.500 toneladas. Está equipada con armamento antisubmarino, antiaéreo y antibuque, compuesto por: un cañón de 76 milímetros, de gran ritmo de fuego, dos cañones de 40 milímetros, un lanzacohetes antisubmarino bitubo, dos montajes -triples de tubos lanzatorpedos anti-submarinos, un sistema de misiles superficie-aire y un sistema de misiles superficie-superficie.

Para la dirección de dicho armamento, el buque llevará los sensores y directores electrónicos de avanzado diseño que dotan al barco de una gran capacidad ofensiva y defensiva, según las explicaciones dadas por los constructores.