

# Cincuenta mil nuevos puestos escolares para Madrid

Por María Luz NACHON

MADRID, 24.—Adelantados en nuestro número del sábado los acuerdos municipales de adquisición de la Alameda de Osuna como parque público y la reanudación de los trabajos para canalizar el río Manzanares, ampliamos hoy lo tratado por el señor García-Lomas en su reunión con los informadores, a quienes expresó su gran satisfacción por la recuperación de la Alameda para el pueblo de Madrid, dado que constituye un elemento fundamental de nuestra ciudad y el más bello parque madrileño.

Por la premura del tiempo —la reunión del sábado terminó a las dos y media de la tarde—, no alcanzamos a publicar el programa de actuación escolar redactado por el Ayuntamiento y el Ministerio de Educación y Ciencia, y que supone en principio la creación de 50.000 nuevos puestos escolares, para los que ya se dispone de terrenos gestionados por la Gerencia de Urbanismo, con una inversión de 1.562 millones de pesetas.

—Este es el programa que hemos redactado —dijo el señor García-Lomas— y que está pendiente de aprobación, y sobre todo de financiación, que es lo fundamental. Hay que ser realistas, porque ocurre que muchas veces nos olvidamos de que el Ayuntamiento es pobre.

Presente en la reunión el delegado de Educación, señor Aparisi Mocholi, dio cuenta de las reuniones de la Comisión mixta de Educación encargada del tema, en los últimos días; algunas de ellas han contado con la asistencia del alcalde y del director general de Inversiones Escolares.

—Como consecuencia de estas reuniones —dijo el señor Aparisi—, hemos programado una serie de medidas, en orden de preferencias y necesidades, ateniéndonos a las posibilidades del suelo, cuales son las de poder construir 1.341 unidades, con un total de 53.000 puestos escolares. El presupuesto es muy elevado, más de 1.500 millones de pesetas, pero esperamos conseguir nuestros propósitos. Por otra parte, hay que contar con las posibilidades de tipo técnico tanto en lo que se refiere a los servicios municipales como a las empresas constructoras.

## PROGRAMACION

La programación hecha, o, por mejor decir, un avance de ella, de acuerdo con los estudios realizados, comprende varios aspectos.

1. Programación de actuación urgente en Moratalaz (ya en marcha, y sobre el que hemos informado ampliamente a nuestros lectores).

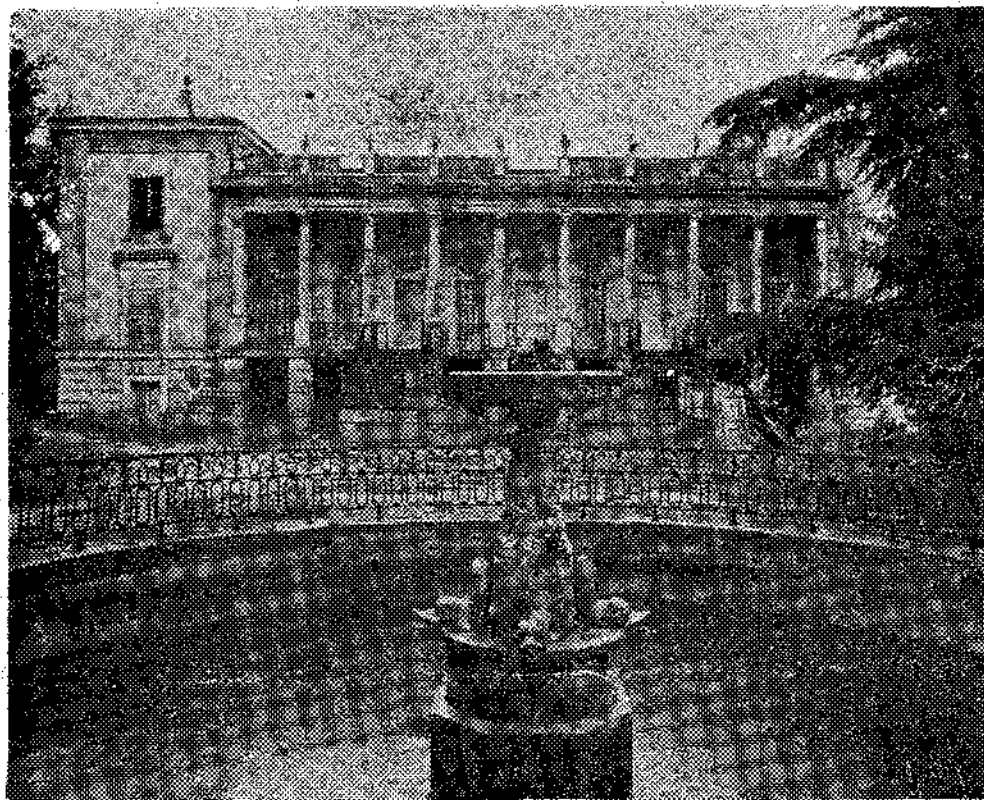
2. Ampliaciones de los grupos existentes, ateniéndose a módulos perfectamente estudiados, llegando hasta tres alturas en los edificios escolares, con porches cubiertos para los recreos y prácticas deportivas.

3. Empleo de elementos prefabricados, que serán instalados por orden de rigurosa preferencia, señalándose en principio como lugares de actuación: San Blas, Villa Rosa, Entrevías, Manoteras y Vicálvaro. En total, 216 unidades o, lo que es igual, un montante de 3.640 puestos.

4. Actualización de los precios en los concursos convocados a los que no se ha presentado licitador alguno, como en el caso del

\* EL PROGRAMA CONJUNTO AYUNTAMIENTO DE MADRID-MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA, PENDIENTE DE APROBACION

\* REQUERIRA UNA INVERSION DE 1.562 MILLONES DE PESETAS



Palacete y estanque

EN SEPTIEMBRE, SERVICIO NOCTURNO DE AUTOBUSES A QUINCE PESETAS EL BILLETE

colegio de la calle Quero, en Aluche.

5. Redacción de proyectos, que comprenden 454 unidades escolares.

—Vamos a unificar los diversos planes existentes en materia de construcciones escolares —declaró el señor García-Lomas— para poder actuar de modo más racional, con una sola caja y un orden absoluto de prelación, atendiendo aquellas zonas que más necesitadas estén, al margen de cualquier tipo de presiones. Tenemos que atender a todos por igual, procurando, como procuramos, la mayor justicia. En este proyecto nos atenemos a la necesidad real de disponer de escuelas, dejando a un lado —dijo, riendo— los grandes proyectos de campos olímpicos, laboratorios, etc. En esta línea está el Ministerio de Educación, al que he de agradecer su colaboración. Lo importante es que los niños se eduquen y no anden por la calle. Por otro lado, tenemos también el problema de los chicos cuando acaban la escuela: ¿A dónde los mandamos? Hay que tener en cuenta los Institutos, que, naturalmente, no podrán estar a la puerta de casa. Yo estudiaba en un situado muy lejito de donde vivíamos, y así ocurría con la mayoría de los estudiantes madrileños de en-

tonces. Esta cuestión habrá que solucionarla a través de los medios de transporte.

## CASAS RUINOSAS

Preguntado el alcalde por las dificultades surgidas en el desalojo de la finca número 70 de la calle de Blasco de Garay, fue el gerente de Urbanismo, señor González de Diego, quien informó en idénticos términos a los utilizados por INFORMACIONES cuando publicaba la noticia el mismo sábado; esto es, que había un desahucio judicial, que el Ayuntamiento ya había procedido al apeo hace dos semanas, y que algunos de los vecinos habían rechazado, hace dos o tres años, las viviendas que el Ayuntamiento les había ofrecido en los bloques municipales construidos en Moratalaz con destino a los expropiados o procedentes de casas ruinosas. Sobre este tema dijo el alcalde que había que dictar nuevas disposiciones relacionadas con la plusvalía de los solares, en algunos de los cuales podían crearse pequeños parques, de los que tan necesitado estaba el centro de Madrid. Disposiciones que, naturalmente, podrían significar una modificación de la ley del Suelo.

Preguntado si los desalojados ya podían solicitar créditos para nuevas viviendas,

manifestó que desde luego, y que nadie olvidara que el crédito constituía el 90 por 100 del precio de la casa, con un plazo de amortización de veinte años y 6 por 100. Que creía era una excelente operación para los afectados.

—Por otro lado —acabó diciendo—, estamos en gestiones para conseguir otra línea de crédito con destino a los propietarios de viviendas que necesiten hacer reparaciones.

## MEDALLA DE MADRID AL SEÑOR SANCHEZ CONDE

Expresó el alcalde su gran dolor por la muerte, en acto de servicio, del arquitecto municipal don Miguel Sánchez Conde, director del departamento de Edificaciones Privadas, compañero de promoción del señor García-Lomas y eficazísimo colaborador del Ayuntamiento de Madrid durante treinta años.

—La muerte —dijo el alcalde— se produjo como consecuencia del atropello de que fue víctima por una furgoneta cuando inspeccionaba un transformador de energía eléctrica en el paseo del Marqués de Monistrol. Hoy hemos acordado proponerle para la concesión de la Medalla de Madrid, en su categoría de plata, a título póstumo.

## LA ALAMEDA DE OSUNA

Completando la información que, como hemos dicho, adelantábamos el mismo sábado sobre la adquisición de la alameda de Osuna, el señor García-Lomas dijo que deseaba expresar su reconocimiento a los propietarios que accedieron a la operación mediante cesión o permuta

de unos terrenos en el polígono 40 de la avenida de La Paz, en la llamada Casa Blanca o final de la prolongación de O'Donnell.

La alameda de Osuna queda dentro del plan parcial de ordenación de igual nombre, redactado el pasado año por la Gerencia Municipal de Urbanismo. Y comprende la zona existente entre el ferrocarril de Barajas, la autopista de Barcelona y el sector ya ordenado de los planes de Canillejas y Barajas. Con una superficie real de más de 18 hectáreas, es susceptible de ser ampliada en tres hectáreas y será objeto de una cuidadosa restauración en colaboración con la Academia de Bellas Artes.

—Es, sin duda —manifestó el señor García-Lomas—, el más bello jardín romántico de la vecindad, y del que Madrid no podía desprenderse.

Había sido declarado en octubre de 1934, por Bellas Artes, «jardín artístico», siendo su nombre El Capricho, dado por su fundadora, doña María Josefa Alfonso Pimentel y Téllez-Girón, condesa-duquesa de Benavente, de Arcos, de Plasencia, de Béjar... y casada con su primo, el noveno duque de Osuna. Gran protectora de Goya, de quien se dice se conservan algunas muestras pictóricas en la alameda, tuvo a su servicio a Boccherini y otros importantes compositores musicales, habiéndose incautado de la finca José Bonaparte en la época de la Independencia. Estanques, templos, monumentos, fuentes y columnas, hacen del nuevo parque madrileño un lugar de excepción, principalmente por la existencia de los más importantes árboles que Madrid tiene, plantados hace más de doscientos años.

## CANALIZACION DEL MANZANARES

Informó también el alcalde sobre la demolición, por explosivos controlados, mañana martes, sobre las nueve y media de la mañana, del bloque de viviendas 111 del barrio del Aeropuerto; sistema rápido —la operación dura unos diez minutos—, pero que no puede realizarse más que en circunstancias especiales, de las que una de ellas es el aislamiento de la finca.

Más tarde dio cuenta de la redacción de un plan especial en el sector sur del Manzanares, de acuerdo con el Ministerio de Obras Públicas, para continuar la canalización del río. A partir de este planeamiento, el Ministerio de Obras Públicas ejecutará las obras de la red arterial del sector y canalización del río en las zonas contempladas en el plan y en el tramo comprendido entre el Parque Sindical y el puente de San Antonio de la Florida, llevando el Ayuntamiento la gestión urbanística a través de los correspondientes proyectos y poniendo a disposición del Ministerio los terrenos necesarios para la red arterial.

Las obras de canalización, cuyo costo será superior a los mil millones de pesetas, serán financiadas por el Ayuntamiento con los rendimientos netos que se obtengan de la gestión urbanística en algunos polígonos del plan, y el exceso, si lo hubiera, correrá a cargo del Ayuntamiento y Obras Públicas a partes iguales. Una vez aprobadas por el Pleno municipal de este mismo mes las

(Pasa a la pág. siguiente.)

# LOCAL

(Viene de la pág. anterior.)

bases de esta actuación, se elevará al Consejo de ministros la oportuna propuesta de decreto, que habrá de ser el instrumento normativo.

Preguntado el señor García-Lomas sobre las ordenanzas dictadas para proteger las riberas del Manzanares, dijo que no sólo se respetarían, sino que se limitaría la edificación —volúmenes y alturas— al máximo, autorizando una menor densidad que la señalada.

Asimismo, el proyecto incluye una desviación del cauce del Manzanares, que podrá ser transformado en «ría olímpica» —vieja pretensión de la Delegación Nacional de Educación Física—, con zonas verdes y deportivas en ambas márgenes de uso público.

## SERVICIO NOCTURNO DE AUTOBUSES

Finalmente informó el señor Calleja, delegado de Circulación y Transportes, sobre la aprobación por parte del Consejo de Administración de la E. M. T., en su reunión del pasado viernes, del establecimiento del servicio nocturno de transportes, previo estudio de la Delegación de Circulación, que habrá de proyectar diversas obras urbanas —raquetas, paradas, etc.— para la puesta en marcha del servicio.

El transporte nocturno comunicará preferentemente el centro de la ciudad con la periferia, y comprende los itinerarios siguientes:

**EJE I: Carabanchel-Hortaleza.** — Carabanchel-Alto-Carabanchel Bajo-General Ricardos - Puente de Toledo-glorieta de las Pirámides-paseo de las Acacias-paseo General Primo de Rivera-glorie-

ta de Atocha-paseo del Prado-Cibeles-Alcalá-plaza de la Independencia-Velázquez y Serano-glorieta Ruiz de Alda-López de Hoyos-Canillejas-Hortaleza.

**EJE II: Villaverde-Fuencarral.** — Villaverde Alto-San Cristóbal de los Angeles-Villaverde Bajo-carretera de Andalucía-Puente de la Princesa-Legazpi-Delicias y Santa María de la Cabeza-glorieta de Atocha-Cibeles-paseo del Prado-paseo de Calvo Sotelo-paseo de la Castellana-avenida del Generalísimo-plaza de Castilla-prolongación de la avenida del Generalísimo-pueblo de Fuencarral.

**EJE III: Cuatro Vientos-pueblo de Vallecas.** — Cuatro Vientos - Carabanchel Bajo-Campamento - Aluche-autopista de Extremadura-paseo de Extremadura - Puente de Segovia-paseo de la Virgen del Puerto-Onésimo Redondo-plaza de España-avenida de José Antonio-Cibeles-paseo del Prado-glorieta de Atocha-avenida Ciudad de Barcelona-Puente de Vallecas-Palomas-pueblo de Vallecas.

**EJE IV: Peñagrande-Canillejas.** — Peñagrande-La Coma-barrío del Pilar-Francos Rodríguez-Bravo Murillo-Cuatro Caminos-Reina Victoria-San Francisco de Sales-Cristo Rey-Moncloa-Princesa-plaza de España-avenida de José Antonio-Cibeles-plaza de la Independencia - Alcalá - plaza de Roma - Ventas-Alcalá-Cruz de los Caídos-Hermanos García Noblejas-San Blas-carretera de Vicálvaro a Canillejas-avenida de Aragón-Canillejas.

El precio del billete será de quince pesetas en cualquier trayecto de la red, y su fecha de comienzo será, posiblemente, en el mes de septiembre.