

LA LLEGADA DE NITROGENADOS AMONIACALES A ESTE PUERTO Y AL DE GANDIA

Valencia 12. (Crónica telefónica de nuestro corresponsal.) El pasado día 28 anunciaba este corresponsal la llegada a los puertos valencianos de 70.000 toneladas de nitrogenados amoniacales con destino a nuestra agricultura, especialmente a los cultivos de huerta o regadío y, en particular, al de la naranja. Días después, exactamente el 1 de febrero actual, el ingeniero jefe de esta Jefatura Agronómica y presidente de la Junta Distribuidora de Abonos, señor Oria de Rueda, confirmaba públicamente nuestras noticias con estas palabras terminantes que recojo de su nota oficiosa: "En el momento actual se han hecho ya adjudicaciones de centenares de miles de toneladas de abonos nitrogenados para toda España, de las que han correspondido 70.000 a nuestra provincia, para cubrir las necesidades del primer trimestre, y otras cantidades para el segundo, con lo que no se puede vacilar en decir que están ya cubiertas las necesidades reales de nuestros cultivos".

A dicha nota oficiosa corresponden también estas otras palabras no menos rotundas y expresivas: "No cabe duda alguna de que para que hoy podamos mirar con tranquilidad el porvenir en cuanto a distribución de nitrogenados se refiere, ha sido necesario que fuese en primer término el excelentísimo señor ministro de Agricultura, como conocedor perfecto del problema,

quien, percatado de la trascendencia del mismo, se aplicase a buscarle el más rápido y adecuado remedio, haciendo partícipe al Ministerio de Comercio de su importancia y de la conveniencia de resolverlo adecuadamente para bien de la economía nacional y de nuestra propia balanza comercial, habiendo sido tal actuación del Ministerio de Agricultura la que ha hecho posible ver realizados unos deseos que eran profundamente compartidos por todos, así como también que los agricultores valencianos y españoles puedan ver asegurado el suministro legal de abonos nitrogenados para sus tierras."

Hoy vuelvo sobre tan importante noticia, refiriendo todas sus circunstancias, después de haber entrevistado personalmente al ilustre ingeniero señor Oria de Rueda.

Empezaré informando que los puertos donde se descargan las distintas partidas de abonos son los de Valencia y Gandía. El detalle de barcos llegados a uno y otro puerto, así como las toneladas de abono de ellos descargadas, es como sigue:

"Río Tajo", con 6.500 toneladas para Valencia y 3.500 para Gandía; "Bodoro", con 6.800 para Valencia y 3.000 para Gandía; "Erike Schulte", con 2.175 toneladas para Valencia; "Kuski", con 825 para Valencia; "Castillo Audencia", con 2.280 para Gandía, y "Kiria Kouba", con 3.000 toneladas para Valencia.

Son esperados: el "Monte Naranço", con 7.800 toneladas para Valencia; "Solliuox", con 4.500 para Valencia; "Lucia Schulte", con 2.200 para Valencia; "Citta di Salerno", con 9.200 toneladas para Valencia; "Henares", con 5.000 toneladas para Valencia y 3.500 para Gandía; "Monte Saja", con 4.700 para Valencia y 4.000 para Gandía, y "Elise Schulte", con 2.750 para Gandía.

El procedimiento seguido antes de llegar a tales distribuciones es el siguiente: adjudicación del concurso entre las ofertas recibidas; adjudicación de licencias; créditos del Instituto de Moneda Extranjera y asignación de barcos por la Marina Mercante. Quiero decir que no hay problema alguno sobre los barcos que todavía no llegaron, pues el último trámite de la operación es dicha asignación de buques y en la relación arriba citada están previstas, en números redondos, las 70.000 toneladas que corresponden a Valencia.

Otros detalles interesantes: el oportuno concurso nacional para adjudicación de abonos convocado por el Ministerio se eleva a 600.000 toneladas, de las que en esta primera fase fueron adjudicadas 388.000. Si de éstas correspondieron 70.000 a nuestra provincia, y las otras 318.000 a las demás provincias españolas, es sencillamente porque aquella es la proporción correspondiente a las necesidades de nuestra huerta y de nuestros cultivos de regadío, principalmente al de la naranja.

Añadiré finalmente que están previstas otras grandes partidas de nitrogenados nitrícos para el cultivo nacional del interior. Adolfo CAMARA.