

*Lucha entre Cabildos canarios*

# La Gomera protesta por su marginación

LA GOMERA (Canarias), 10 (De nuestro enviado, José García Abad).—El Cabildo de La Gomera decidió en un pleno de la Corporación expresar su decepción y su protesta porque esta isla, una de las más pobres del archipiélago, hubiera sido excluida del programa de inversiones acordado en el Consejo de Ministros del pasado 10 de diciembre, dedicado a Canarias.

El presidente del Cabildo de Tenerife, Rafael Clavijo, en quien había delegado la Corporación gomera para que llevara las aspiraciones de esta isla al Consejo de Ministros, contestó airadamente. Dijo que la actitud gomera —la protesta expresada a la Prensa por su presidente, José Bencomo— se debía al desconocimiento profundo del tema. Pero el presidente tinerfeño no dio ninguna razón en apoyo de su afirmación.

Las palabras del señor

Clavijo causaron profunda indignación en la isla de La Gomera. Ayer se reunió nuevamente el Cabildo en pleno y sus consejeros reiteraron el apoyo a su presidente y ratificaron su protesta por el abandono de la isla. El pleno acordó pedir información para saber si el Consejo de Ministros había llegado a un acuerdo secreto sobre La Gomera, que sus autoridades desconocen.

“La Gomera —declaró un portavoz del Cabildo a D16— sigue el camino de convertirse en una bella isla desierta. La agricultura es un desastre, la política hidráulica se limita a contemplar cómo el agua, en torrenteras, se pierde en el mar durante el invierno. El turismo está ahogado antes de nacer por la falta de un aeropuerto y una carretera que una la capital con una zona tan prometidora y hoy tan miserable como es el sur de la isla.

Las autoridades de la pequeña isla habían pedido:

1. La realización del aeropuerto, para el cual hay consignados desde hace dos años cien millones de pesetas en el Ministerio de Hacienda. La Gomera es la única isla canaria sin aeropuerto.

2. La realización de una carretera que comuniqué por la costa a San Sebastián, capital de la isla, con playa Santiago, la zona con más porvenir turístico.

3. La construcción de la presa de Amalahuigue para potenciar la agricultura isleña, castigada por las sequías.

4. La ampliación de la carretera del norte, para reducir la peligrosidad de esta vía de curvas muy pronunciadas. El Cabildo hace notar que La Gomera es la isla más montañosa del mundo en proporción con su perímetro.