

# EL PRIMER AVION DE AEROFLOT MOSCU-MADRID ATERRIZO AYER EN BARAJAS

Dentro de un año, Iberia también pondrá en servicio este vuelo

Madrid. (De nuestra Redacción.) El primer avión de las líneas aéreas soviéticas Aeroflot, con el que se inaugura el servicio Moscú-Madrid, ha tomado tierra en el aeropuerto de Barajas minutos antes de las ocho de la tarde

Representaciones de Iberia y de la Misión comercial soviética en España dieron la bienvenida a la tripulación y pasaje. Quince personas, entre miembros de la compañía Aeroflot y periodistas soviéticos, realizaron este primer viaje desde la capital de la U. R. S. S. a la capital española. Al frente de los viajeros venía Galina Leonova, vicedirectora de la agencia de propaganda de la Aeroflot

El avión soviético es un Tupolev 154, con capacidad para ciento veinticuatro pasajeros. A bordo del aparato, a partir de las nueve de la noche, fue ofrecida una recepción, a la que asistió el jefe de la Delegación comercial soviética en Madrid, don Yuri A. Kozhin. En el transcurso de la reunión, los directivos de Aeroflot mostraron su satisfacción por el vuelo inaugural Moscú-Madrid, que llegará todos los viernes a Barajas, con regreso en la mañana de los sábados al aeropuerto moscovita.

En el transcurso de un cóctel, servido con productos soviéticos, se informó de la salida de este avión a las dos de la tarde y escala técnica en Luxemburgo.

Los aviones Tupolev 154 tienen tres turbinas y obtienen una capacidad de crucero de 900 kilómetros a la hora. Su autonomía es de 4.800 kilómetros.

Como es sabido —y de ello se habló también durante la reunión con motivo de este vuelo inaugural—, la compañía española Iberia proyecta el servicio Madrid-Moscú y regreso para el año que viene.

**ATRACC**