



De izquierda a derecha, el profesor Valetta y los señores Suanzes y Ortíz de Echagüe. (Foto Campana.)

EL PROFESOR VITTORIO VALETTA, PRESIDENTE DE LA FIAT, VISITA LA FACTORIA SEAT EN BARCELONA

EN la factoría SEAT, de Barcelona, ha sido objeto de un cordial homenaje, por parte de dicha entidad, el presidente de la FIAT, profesor Vittorio Valetta, que también preside la Sección italiana del Comité Europeo para el Progreso Económico y Social. El acto, celebrado el miércoles último, sirvió para poner de relieve una prueba de la mejor cooperación entre dos naciones europeas. Y las palabras, sinceras y emocionadas, cambiadas entre don José Antonio Suanzes, presidente de nuestro Instituto Nacional de Industria, y el profesor Valetta, confirmaron esa hermandad europea en el camino del progreso industrial de nuestro Continente.

En realidad, el éxito de esta moderna empresa española, actualmente en la vanguardia de nuestra automatización industrial, se debe a la conjunción de dos poderosas voluntades: la del señor Suanzes, presidente del I. N. I., y la del señor Valetta, de la FIAT, verdadera institución de la floreciente industria italiana: El profesor Valetta—ilustre apellido del "Risorgimento"—catedrático de Ciencias Económicas de la Universidad de Turín, que ha formado a varias generaciones de economistas italianos, pertenece a la FIAT desde hace cuarenta años. El fundador, Giovanni Agnelli, a quien sucedió en la presidencia, descubrió pronto las excepcionales cualidades de hombre de empresa del señor Valetta y le confió en seguida la dirección administrativa de la grandiosa industria. Durante la guerra última y, sobre todo, en los primeros años de la posguerra, la labor del profesor Valetta fue verdaderamente decisiva, logrando sobrepasar a los problemas sociales y económicos de época tan crítica y conducir la gigantesca nave industrial a su actual expansión.

Trabajan en la empresa 86.000 obreros,

existen 110 filiales extranjeras, produce 2.000 coches diarios y un extraordinario número de motores marinos y aeronáuticos. El F. 86, fabricado para las Fuerzas Aéreas norteamericanas, y el G-81, reactor que ganó el concurso de la N. A. T. O., han convertido a la FIAT en uno de los pilares de la defensa de Occidente, y al profesor Valetta, en uno de los personajes europeos más destacados en el campo de la industria.

Este ilustre hombre de empresa, que jamás quiso aceptar cargos públicos, ha logrado infundir su ideal europeísta al Comité Europeo para el Progreso Económico y Social, gracias a su vasta experiencia en cuestiones de formación profesional.

Al finalizar el acto, el señor Valetta expresó la satisfacción que le había producido la zona franca del puerto de Barcelona y la detenida visita a las instalaciones SEAT, "obra—fueron sus palabras—ejemplar de técnica y organización modernas, que reúne todos los elementos vitales para un desarrollo completo en el campo de las producciones motorísticas de España y para España".

"Al saludar al gran conjunto laboral de SEAT—directivos, técnicos, empleados y obreros—, he tenido un vivo interés en subrayar el gran mérito de dos hombres que son la expresión más destacada del éxito de esta obra: su presidente, don José Ortíz Echagüe, y el presidente del I. N. I., don José Antonio Suanzes. En ambos se concentran realmente los valores morales y técnicos y la iniciativa necesarios para impulsar el trabajo y el progreso industrial en cualquier país. Deseo para SEAT—terminó—un porvenir digno de estos valores y de la capacidad de trabajo de España."

Jaime ARIAS